

LEGENDE

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

- Untervariante 1 (Trassenführung Variante 2)
- Untervariante 2 (Trassenführung Variante 1)
- Untervariante 3 (Trassenführung Variante 1)

NACHRICHTLICH

Algemeines

- Gemeindegrenzen
- Stadt - Ortsteil - Grenze

Freizeit/ Sehenswürdigkeiten

- Hotel/ Freizeitzentrum/ Veranstaltung
- Gasthof/ Restaurant
- Hafen/ Boothafen
- Sport/ Sportplatz
- Gedenk-/Denkmal/ Mahmal
- Museum/ Ausstellung
- Rathaus/ Rathaus
- Uhrwerk/Turm
- Trinkbrunnen
- Trinkbrunnen
- Burgturm

Schutzgebiete/ Schutzgrößen

- Abgrenzung von Schutzgebieten und Schutzgrößen
- Abgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz der Pflege und Erhaltung von Böden, Natur und Landschaft
- Baum- / Arten- / Habitat / FFH
- Luft/Nachrichtliche Vorkaufsgebiete
- genutztes Biotop
- Geschutzungsgebiet
- Blick- und Fernsichtlinie
- Landschaftsdenkmal (siehe Beschreibung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

- vielf. Oberflächengestaltung
- vielf. Radverkehrsflächen (Zustand: gut - sehr gut)
- Straßen/Wege - Asphalt
- Straßen/Wege - Pflaster
- Straßen/Wege - Betonplatten
- Straßen/Wege - Sandwischer
- Zustand: gut/ mittel/schlecht

Sonstiges

- Überplanungsbereite Bereiche (DIN 6868 - 6868) gemäß Anlage 4 zum LRA

MACHBARKEITSSTUDIE Untervarianten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
3.			
2.			
1.			

INGENIEURPLANUNG-OST GmbH
Ingenieure und Landschaftsplaner
17499 Greifswald - Poggenweg 28
Telefon: 03839/6200-16 | Fax: 03839/6200-18

bearbeitet	Okt. 2013	Hg/UL
gezeichnet	Okt. 2013	Pe/We
geprüft	Okt. 2013	Hg

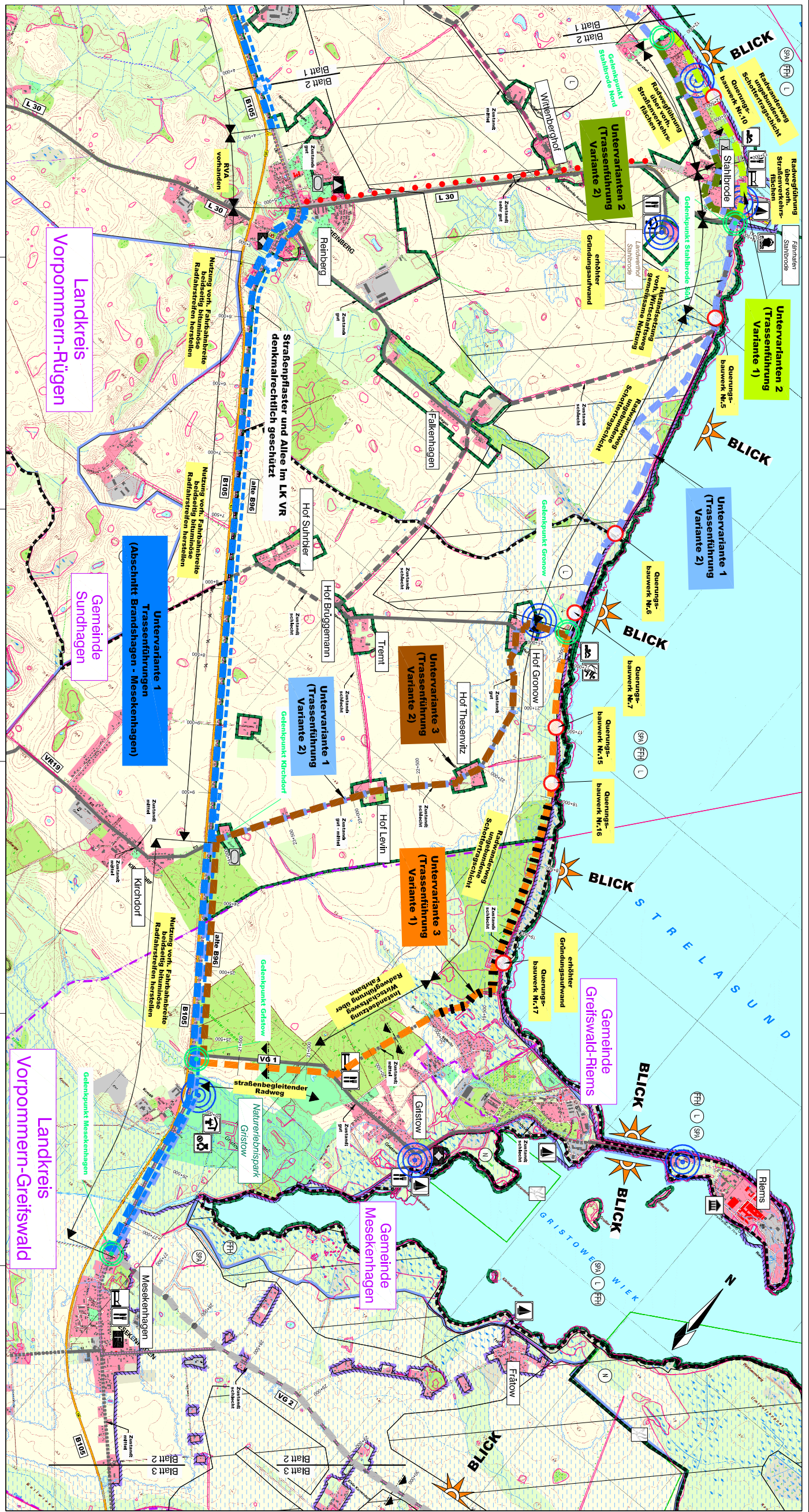
Umfang: 1:1 Maßstab
Datum: 2013
Zyklus: 1

Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostseeküstenradweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau

Aufgestellt: _____ Datum: _____

Greifswald, den _____ 2013

AS M_Projekt RPA 212042 Plann Machbar Lage - Untervarianten - dwg



LEGENDE

gipflige Straßenschnittpunkte RWA

- Untervariante 2 (Trassenführung Variante 2)
- Untervariante 1 (Trassenführung Variante 1)
- Untervariante 3 (Trassenführung Variante 3)
- Untervariante 1 (Trassenführung Variante 1)
- Untervariante 2 (Trassenführung Variante 2)
- Untervariante 3 (Trassenführung Variante 3)

Alternativen

- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt

Einzel-Straßenschnittpunkte

- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt

Straßenschnittpunkte

- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt

Straßenschnittpunkte

- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt
- Straßenschnittpunkt

MACHBARKEITSTUDIE Untervarianten

Nr.	Nr. der Untervariante	Stadium	Niveau	Maßstab
1	1	Studie	Studie	1:500
2	2	Studie	Studie	1:500
3	3	Studie	Studie	1:500

INGENIEURBÜRO DR. GÖTTSCHE LOWE

17469 Gristow • Tel. 0394 24295-1 • Fax 0394 24295-2

www.gottschelow.de • E-Mail: info@gottschelow.de

Stand: Okt. 2013

Blatt Nr.: 5

Reg. Nr.: 2

Tafel: 2

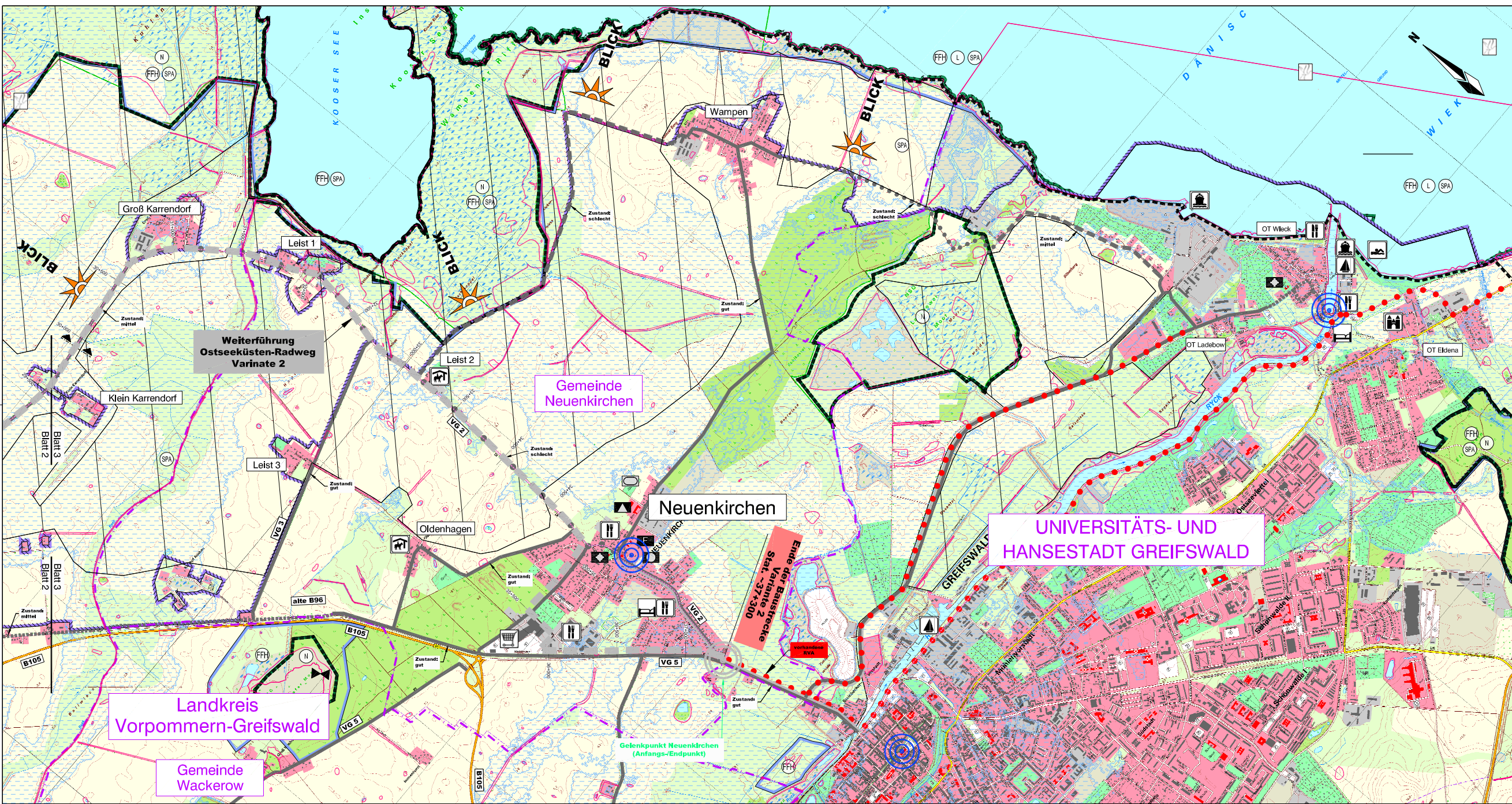
Zusatz:

Zu diesem wachbarkeitsstudie sind die nachfolgenden Unterlagen zu den Nachbarn der Ortsteile Mesekenhagen, Riems, Greiswald-Riems, Sundhagen, Mesekenhagen als Voraussetzung für den Bahngestaltung:

Aufg. 1: 1

Ortsbild: den 2013

15. 12. 2013



LEGENDE

- geplante Radverkehrsanlage (RVA)**
 - Umrisslinie 1 (Planung/Standortplan)
 - Umrisslinie 2 (Planung/Standortplan)
 - Umrisslinie 3 (Planung/Standortplan)
 - Umrisslinie 4 (Planung/Standortplan)
 - Umrisslinie 5 (Planung/Standortplan)
 - Umrisslinie 6 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 1 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 2 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 3 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 4 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 5 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 6 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 7 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 8 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 9 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 10 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 11 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 12 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 13 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 14 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 15 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 16 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 17 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 18 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 19 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 20 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 21 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 22 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 23 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 24 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 25 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 26 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 27 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 28 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 29 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 30 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 31 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 32 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 33 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 34 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 35 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 36 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 37 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 38 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 39 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 40 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 41 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 42 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 43 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 44 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 45 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 46 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 47 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 48 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 49 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 50 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 51 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 52 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 53 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 54 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 55 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 56 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 57 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 58 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 59 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 60 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 61 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 62 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 63 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 64 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 65 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 66 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 67 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 68 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 69 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 70 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 71 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 72 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 73 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 74 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 75 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 76 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 77 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 78 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 79 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 80 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 81 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 82 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 83 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 84 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 85 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 86 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 87 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 88 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 89 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 90 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 91 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 92 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 93 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 94 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 95 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 96 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 97 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 98 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 99 (Planung/Standortplan)
- Umrisslinie 100 (Planung/Standortplan)

MACHBARKEITSSTUDIE Untervarianten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
3.			
2.			
1.			

INGENIEURPLANUNG-OST GmbH		Datum	Name
17499 Greifswald	bearbeitet	Oktober 2013	Hg/UL
17499 Greifswald	gezeichnet	Oktober 2013	Pe/Wa
17499 Greifswald	geprüft	Oktober 2013	Hg












Machbarkeitsstudie	bearbeitet
zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubaue des Ostseeküstenradweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau	gezeichnet
	geprüft
	Lageplan Planung
	Maßstab: ohne

Aufgestellt:
Greifswald, den _____ 2013

AS | M_Projekt | RVA | 213042 | Plann | Machbar | Lageplan | Untervarianten | .dwg



LEGENDE - LAGEPLAN UNTERVARIANTEN

geplante Radverkehrsanlage (RVA)

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  | Untervariante 1 (Trassenführung Variante 2) |  | Weiterführung Variante 2 (nachrichtlich) |
|  | Untervariante 1 (Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen) |  | Trassenführung (Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen neben der alten B96) |
|  | Untervariante 2 (Trassenführung Variante 2) |  | Weiterführung über vorhandene RVA |
|  | Untervariante 2 (Trassenführung Variante 1) |  | Zielpunkte |
|  | Untervariante 3 (Trassenführung Variante 2) |  | Gelenkpunkte |
|  | Untervariante 3 (Trassenführung Variante 1) | | |

NACHRICHTLICH

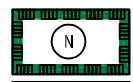
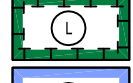
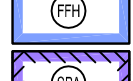
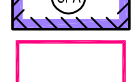


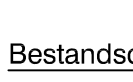
Allgemeines

-  Gemeindegrenzen
-  Stadt - Umland - Grenze

Freizeit/ Sehenswürdigkeiten

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Hotel/ Pension/ Zimmervermietung |  | Öffentliche Verwaltungen |
|  | Gaststätte/ Restaurant |  | Schule |
|  | Hafen/ Fährhafen |  | Kirchen und kirchlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Sport-/ Seglerhafen |  | Sozialen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Sehenswürdigkeit/ Denkmal |  | Feuerwehr |
|  | Museum/ Ausstellung |  | Gesundheitlichen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Reiterhof/ Reitanlage |  | Kulturellen Zwecken dienende Gebäude und Einrichtungen |
|  | Einkaufszentrum |  | Parkanlage |
|  | öffentliches Baden |  | Zeltplatz |
|  | Surfrevier |  | Sportplatz |
|  | Blickachsen (Wasser/ Landschaft) |  | Spielplatz |


Schutzgebiete/ Schutzgüter

-  Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzobjekten im Sinne des Naturschutzgebietes
-  Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft
-  Flora - Fauna - Habitat (FFH)
-  Europäisches Vogelschutzgebiet
-  geschütztes Biotop
-  Gewässerrastgebiete/ Schlaf- und Ruheplätze für Vögel
-  Landrastgebiete (sehr hohe Bedeutung)

Bestandsdaten Straßen / Wege

-  vorh. Ostseeküstenradweg
 -  vorh. Radverkehrsanlagen (Zustand: gut - sehr gut)
 -  Straßen/ Wege - Asphalt
 -  Straßen/ Wege - Pflaster
 -  Straßen/ Wege - Betonplatten
 -  Straßen/ Wege - Sandschotter
- } Zustand gut/ mittel/ schlecht

Sonstiges

-  Überflutungsgefährdete Bereiche (50cm MSA + BHW gemäß Prognose KlimaMORO)