

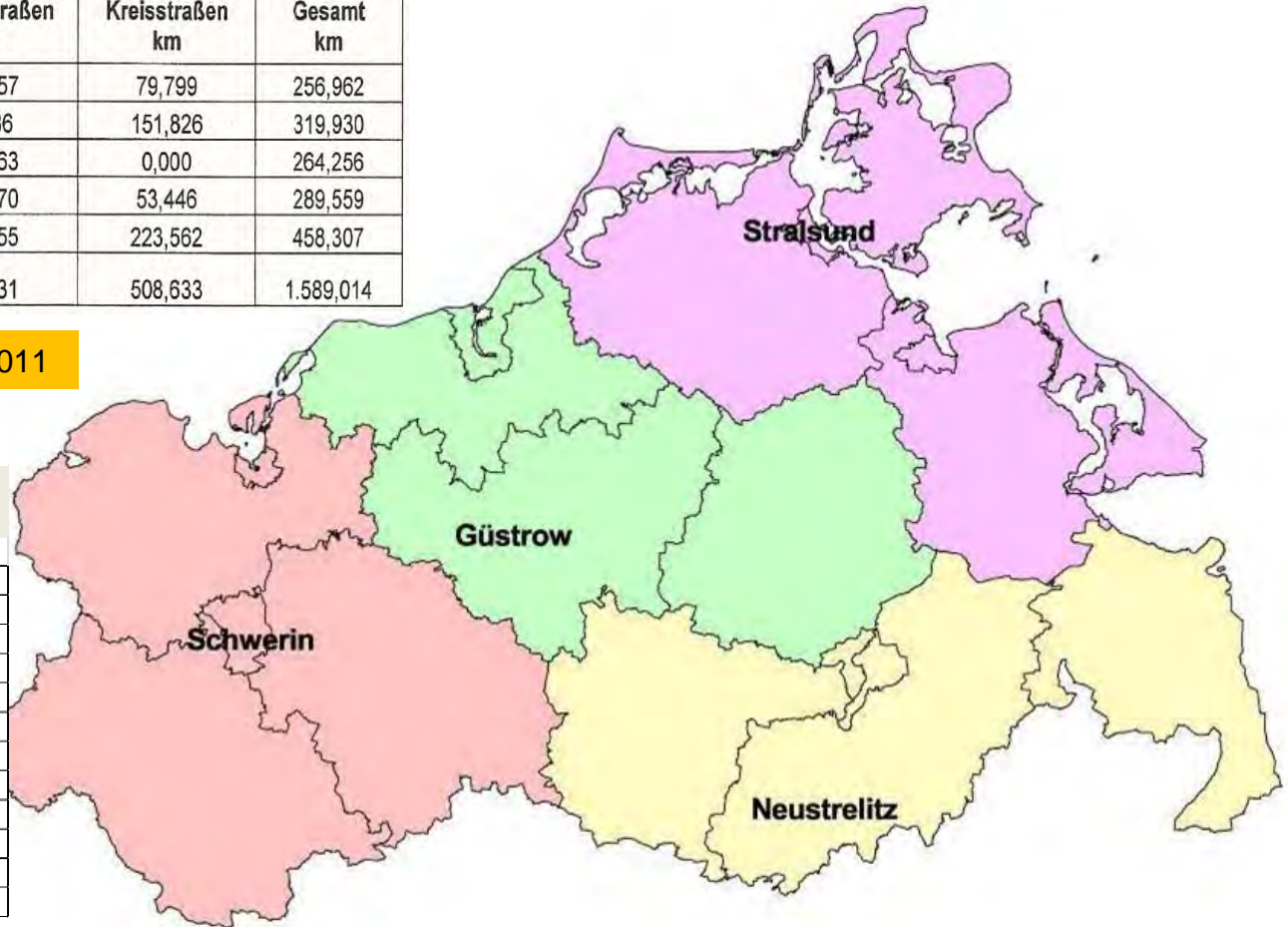
Die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur im Bereich des Straßenbauamtes Neustrelitz

Straßenmeisterei	Bundesstraßen km	Landesstraßen km	Kreisstraßen km	Gesamt km
Eggesin	19,606	157,557	79,799	256,962
Pasewalk	81,518	86,586	151,826	319,930
Neubrandenburg	122,093	142,163	0,000	264,256
Neustrelitz	126,243	109,870	53,446	289,559
Waren	108,790	125,955	223,562	458,307
gesamt	458,250	622,131	508,633	1.589,014

Längenstatistik SBA Neustrelitz 2011

Länge der Schutzplanken an Bundes- u. Landesstr. im SBA Neustrelitz

Landkreis	Länge in km	
	B - Straßen	L - Straßen
Neubrandenburg	3,312	0,351
Müritz	44,513	23,986
Mecklenburg-Strelitz	82,891	54,180
Uecker-Randow	38,263	21,112
Gesamt:	168,979	90,629



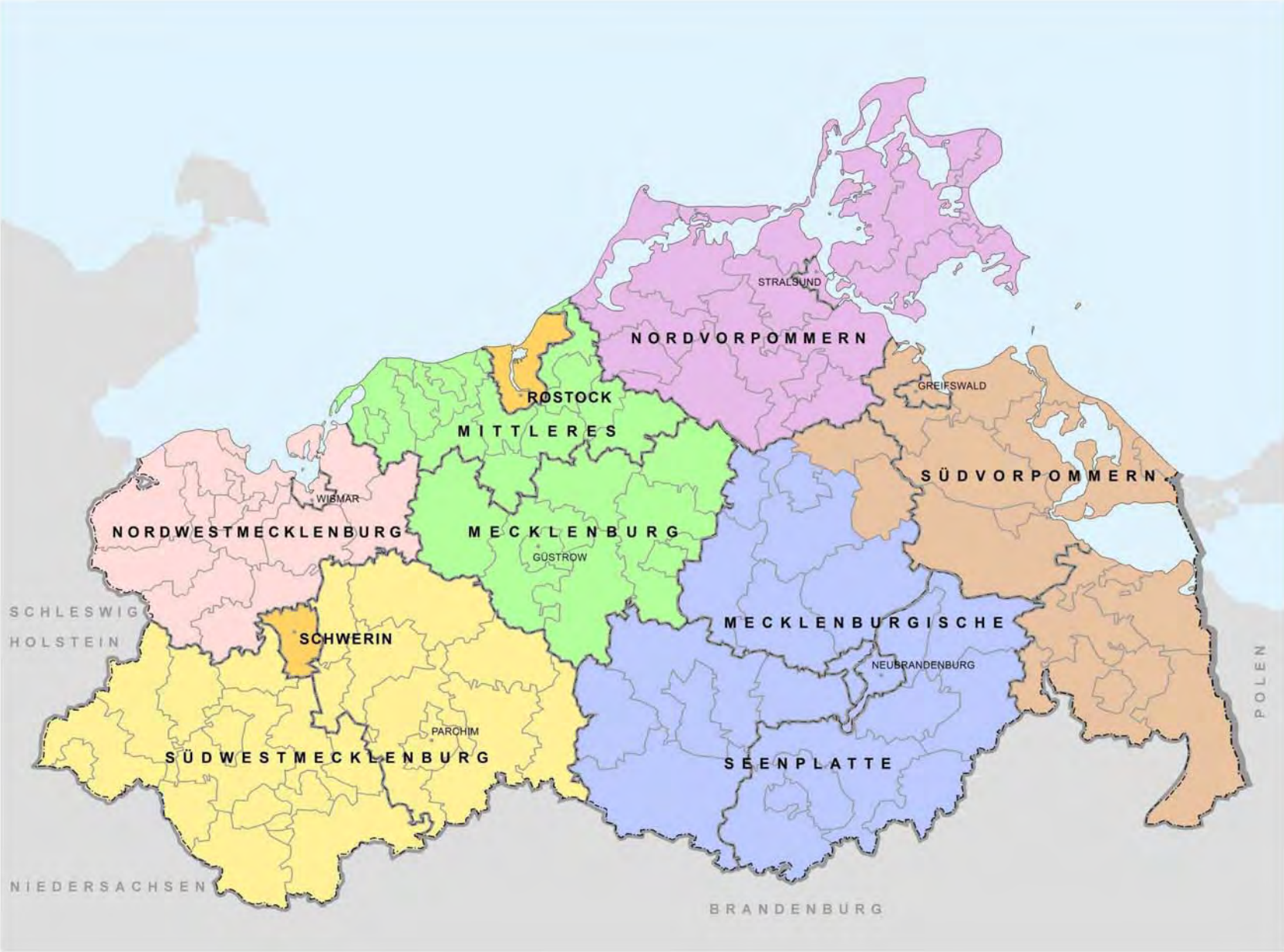
Straßenlängen der Alleenenwicklungsbereiche in den SBÄ

	B-Straßen		L-Straßen	
	km	%	km	%
SBA Schwerin	107	17	141	14
SBA Güstrow	78	18	196	24
SBA Stralsund	52	12	168	21
SBA Neustrelitz	205	49	145	23

Pflanzbedarf in den nächsten 20 Jahren

	Pflanzkilometer	Anzahl Bäume
SBA Schwerin	467	34.980
SBA Güstrow	455	36.023
SBA Stralsund	280	22.558
SBA Neustrelitz	592	47.730

Funktional- und Gebietsreform 2011



Radwegekarte Bereich Straßenbauamt Neustrelitz

Länge der mit Radwegen bzw. mit Rad-/Gehwegen versehenen Bundesstraßen (km)

174,926

Länge der mit Radwegen bzw. mit Rad-/Gehwegen versehenen Landesstraßen (km)

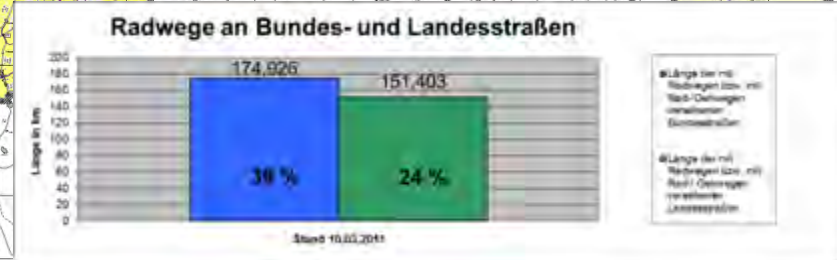
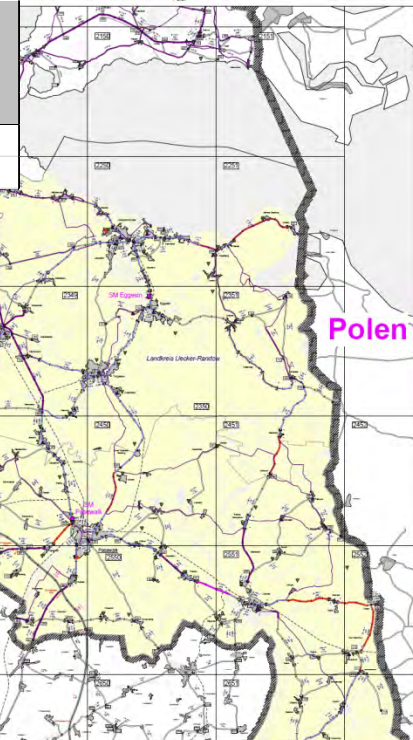
151,403

Gesamtlänge der Bundesstraßen (km)

448,963

Gesamtlänge der Landesstraßen (km)

621,018



Zeichenerklärung

 nachgewiesener RW- Bestand

 RW- Planung, indisponibel









RW- Planung, vordringlicher Bedarf

RW- Planung, weiterer Bedarf

touristische Radrouten



















 Standorte Krankenhäuser/ Sanatorien

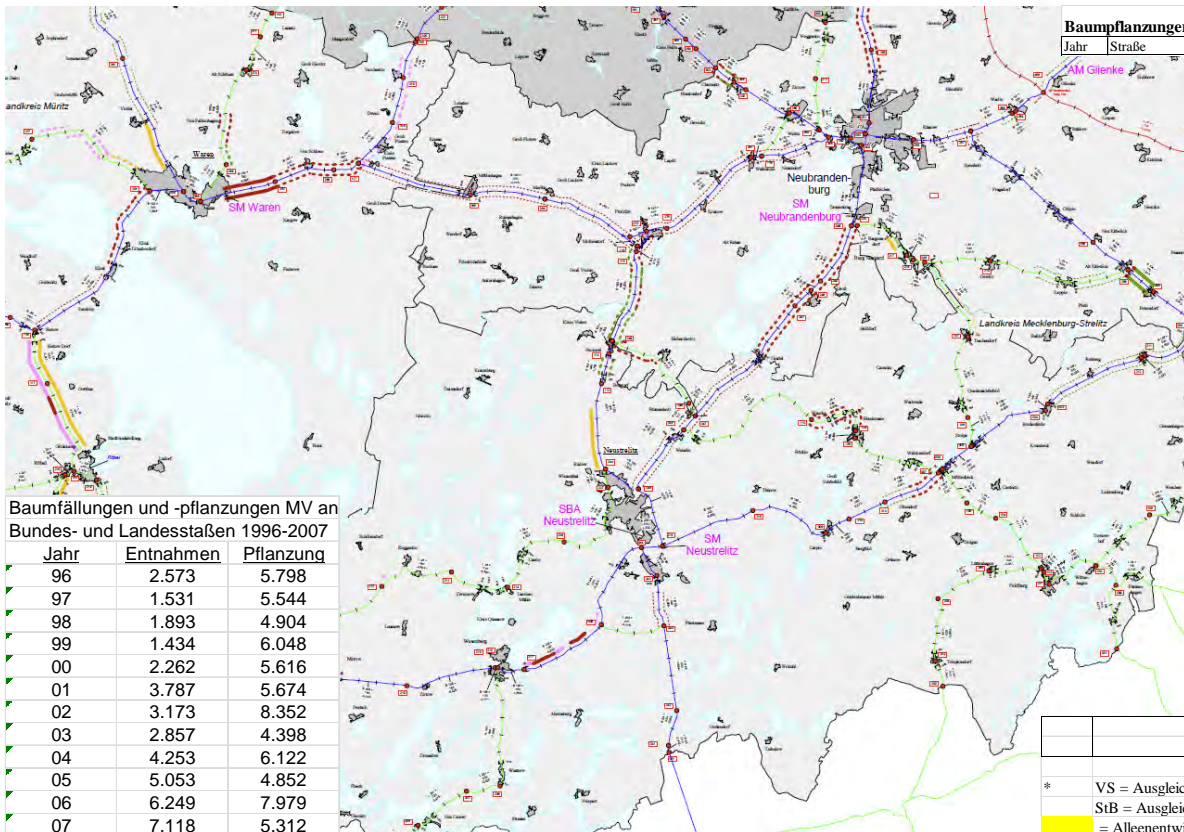
 Standorte Schulen/ Universitäten

 Standorte Sportplätze/ Sporthallen

Alleenkarte – Entwicklungsbereiche für Alleen/Baumreihen

Legende:

-  Autobahn mit Bezeichnung, Straßenart, Straßennummer, Stationierungsrichtung, Abschnittsnummer, Abschnittslänge in km
-  Bundesstraße mit Bezeichnung, Straßenart, Straßennummer, Stationierungsrichtung, Abschnittsnummer, Abschnittslänge in km
-  Landesstraße mit Bezeichnung, Straßenart, Straßennummer, Stationierungsrichtung, Abschnittsnummer, Abschnittslänge in km
-  Netzknoten mit Nummer
-  Ortschaft
-  Gewässer
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen bei baumlosen Straßenabschnitten - hohe Priorität
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen bei baumlosen Straßenabschnitten - mittlere Priorität
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen bei baumlosen Straßenabschnitten - niedrige Priorität
-  Neuanpflanzung bei kurz- und mittelfristig abgängigen Beständen (geschätzte Restzeit bis zu 20 Jahren) - hohe Priorität
-  Neuanpflanzung bei kurz- und mittelfristig abgängigen Beständen (geschätzte Restzeit bis zu 20 Jahren) - mittlere Priorität
-  Neuanpflanzung bei kurz- und mittelfristig abgängigen Beständen (geschätzte Restzeit bis zu 20 Jahren) - niedrige Priorität
-  Neuanpflanzung bei bruchgefährdeten Pappelalleen - hohe Priorität
-  Neuanpflanzung bei bruchgefährdeten Pappelalleen - mittlere Priorität
-  Neuanpflanzung bei bruchgefährdeten Pappelalleen - niedrige Priorität
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen in zweiter Reihe (zumeist Radwege begleitend) - hohe Priorität
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen in zweiter Reihe (zumeist Radwege begleitend) - mittlere Priorität
-  Neuanpflanzung von Alleen/Baumreihen in zweiter Reihe (zumeist Radwege begleitend) - niedrige Priorität



Baumplantagen im SBA Neustrelitz 2004-2008

Jahr	Straße	L.Kr	Maßnahme / Abschnitt	HS	Baumarten	*
2004	B 198	MST	Stolpe-Bredenfelde		280 Linden	VS
L 27	MST	Abzw. B 192 - Weitin			100 Ahorn	VS
L 27	MST	Nbg.-Wogersin			103 Pflaumen	VS
L 34	MST	Neuhof-Waunka			16 Birnen	VS
K 33	MST	Lüttenhagen-L 341			103 Kirschen	VS
L 25	MST	Schwarz-Buschhof			410 Wildobst	VS
L 28	UER	Schwichtenberg-Ferdinandshof			257 Kastanien	VS
L 311	UER	Schwichtenberg			57 Wildobst	VS
2005	B 198	MUR	Dambeck-KP Kambs		560 Platanen	VS
Gem.str.	MST	Tressow-Ulrichshusen			170 Eichen	VS
B 198	MST	RW Zinow-Tiefer Zinow			11 Eichen, Linden	StB
B 192	MST	OU Penzlin			71 Linden, Eschen, Ahorn	StB
B 109	MUR	RW Waren - Vielst			41 Wildbirne, Apfel, Linden	StB
B 113	UER	Krackow - Lebehn			101 Eschen	StB
L 321	UER	OD Stallberg			31 Feldahorn	StB
L 285	UER	OA Lücknitz - 010			25 Eschen	StB
2006	B 96	MST	Neddein - Amtsrenze		230 Erlen	VS
B 104	UER	Strasburg-Linchenshöh			100 Linden	VS
B 198	MUR	KP Kambs-KP Prißhorn			352 Ulmen (res), Linden	VS
B 192	MUR	OD Waren, 1. BA			52 Linden, Kastanien	VS
B 104	UER	RW Passewalk - Palzow			285 Erlen	StB
B 113	UER	RW Lebehn - Schwennenz			39 Linden	StB
L 24	MUR	RW Bollewick - Röbel			136 Hainbuchen, Eschen, Kastanien	StB
L 282	MST	Wittenborn			39 Linden, Platanen	StB
L 281	MST	RW Oertzenhof - Holzendorf / Gollm - Schönbeck			113 Linden	StB
L 28	MST	RW Satow - Friedland			164 Wildobst, Kastanien, Rotdorn	StB
L 28	UER	RW Hoppenwalde - Ueckermünde			77 Linden, Hainbuchen	StB
L 20 / L 205	MUR	Sparow			51 Linden	VS
MST 35	MST	Burg Stargard-Lindenhof			130 Birken	VS
2007	B 198	MST	RW Mirow-Zirtow		69 Feldahorn	StB
B 198 / B 96	MST	OU Neustrelitz, 2. BA			61 Stieleichen, Ahorn, Wildobst	StB
2008	B197/L312	MST	Brücke Friedland-Kavelpass/Wittenborn		211 Eschen, Erle, Ahorn, Eiche, Lind	StB
B192	MUR	OD Waren, 2. BA			20 Linden	StB
B192	MUR	RW Amtsgewone-Alt-Schwerin			185 Ahorn	StB
B104	UER	Krümmungsverbesserung Bismarck			15 Ahorn	StB
L20	MUR	RW Machow-Kreisel Sparow			60 Linden	StB
L24	MUR	RW Röbel-Sietow/Ka. Gr. Kelle			535 Ulmen (res), Bluthbuchen, Kastan	StB
L24	MUR	Röbel-Sietow			600 Ulmen (res), Bluthbuchen, Kastan	VS
L252	MST	Brücke Klein Trebbow			70 Linden	StB
B104/L282	UER	OD Strasburg			61 Ahorn, Robinie	StB
L281	MST	OD Schönbeck			8 Linden	StB
L33	MST	Schwichtenberg-Fleethof			60 Kirschen	StB
L28	UER	Blumenthal-Meiersberg			300 Wildbirne	VS
L283	UER	Glashütte-Grünhof			180 Säuleichen	VS

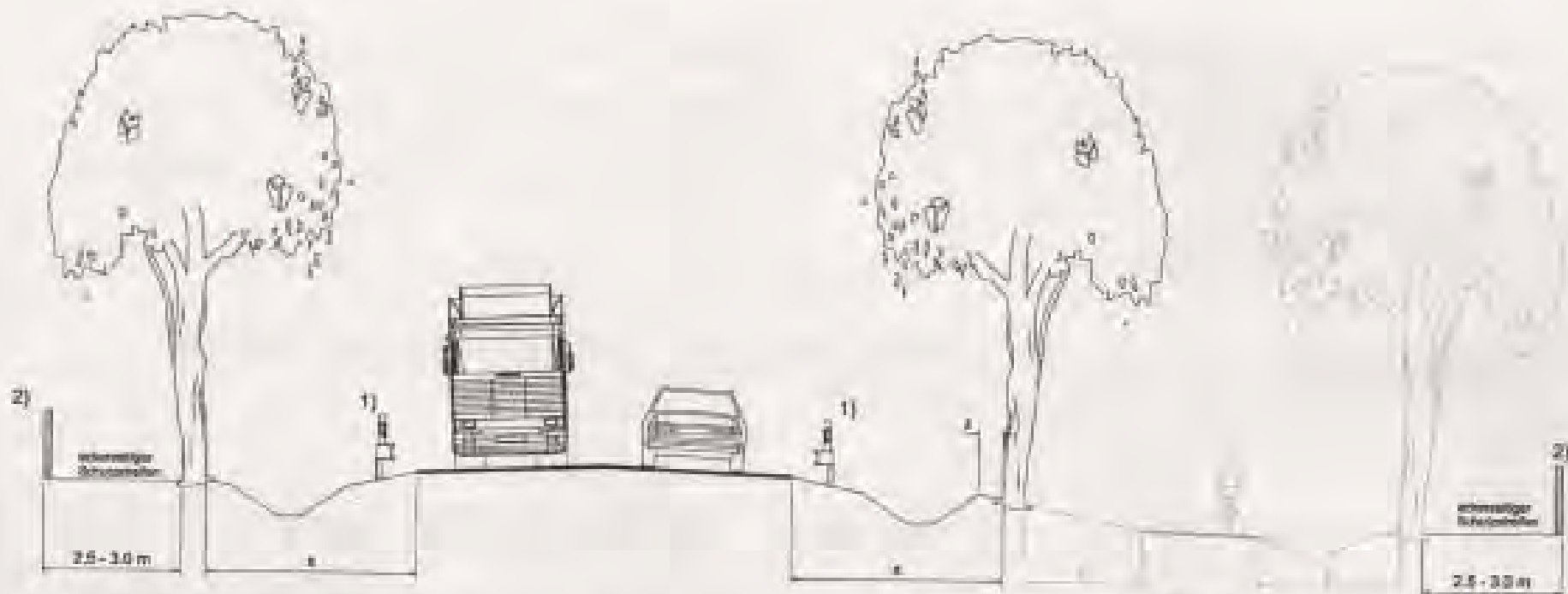
Baumfällungen und -pflanzungen MV an Bundes- und Landesstraßen 1996-2007

Jahr	Entnahmen	Pflanzung
96	2.573	5.798
97	1.531	5.544
98	1.893	4.904
99	1.434	6.048
00	2.262	5.616
01	3.787	5.674
02	3.173	8.352
03	2.857	4.398
04	4.253	6.122
05	5.053	4.852
06	6.249	7.979
07	7.118	5.312

Summe gepflanzter Bäume 2004-2008 6.539
davon an Alleenentwicklungsstrecken 3.691 = 56 %

* VS = Ausgleich für Verkehrssicherung
 StB = Ausgleich für Straßenbau
 = Alleenentwicklungsbereiche

Prinzipskizze Alleebaumpflanzung außerorts



Abstandsmaße gemäß Kabinettsbeschluss

x = bei L-Str. min. 3,50 m

bei B-Str. min. 4,50 m

y = min. 2,5 m

z = min. 0,5 m

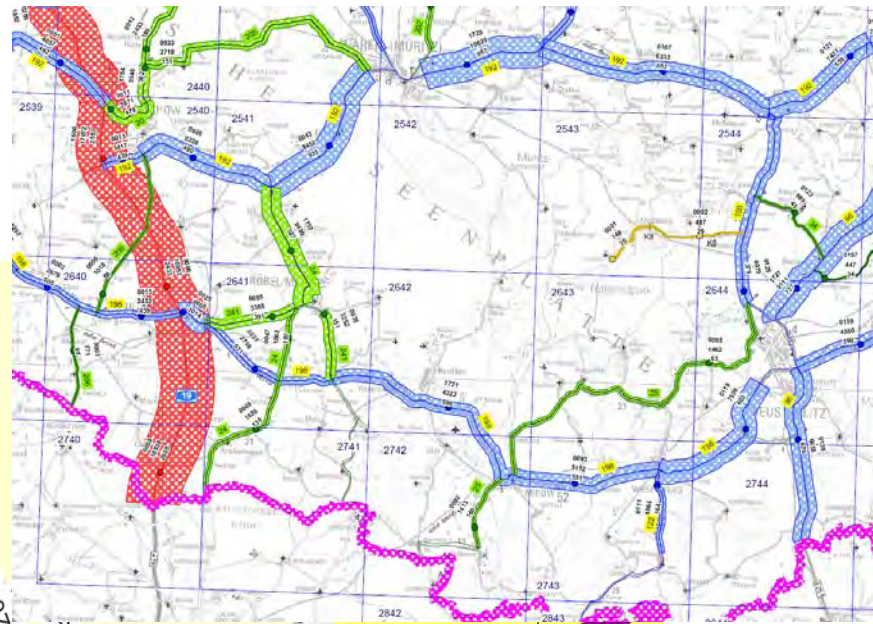
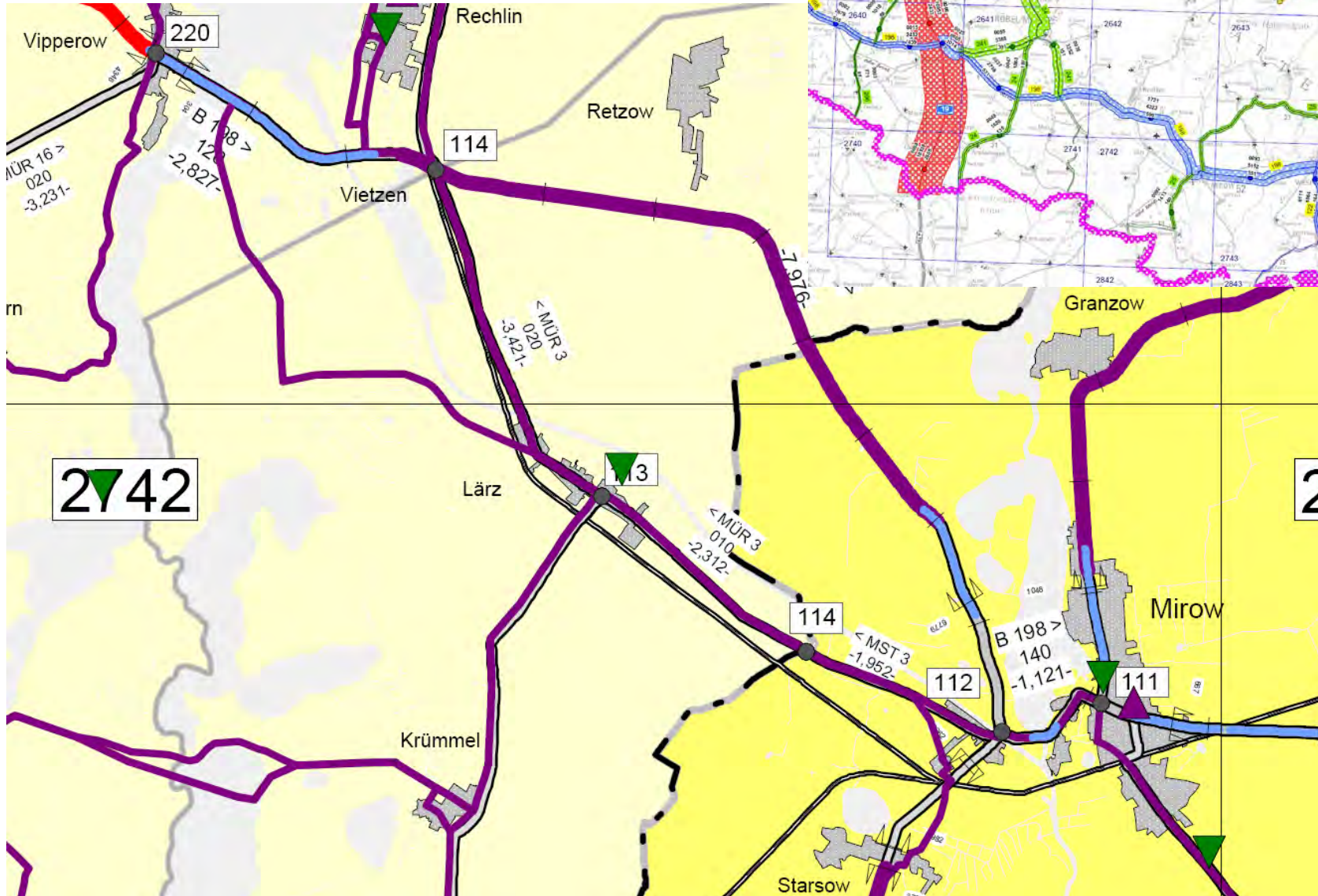
1) Wahl der Schutzrichtungen gemäß RPS; sofern keine vorgesehen werden, sind die Abstandsvorgaben zum Hindernis (Baum) zu beachten

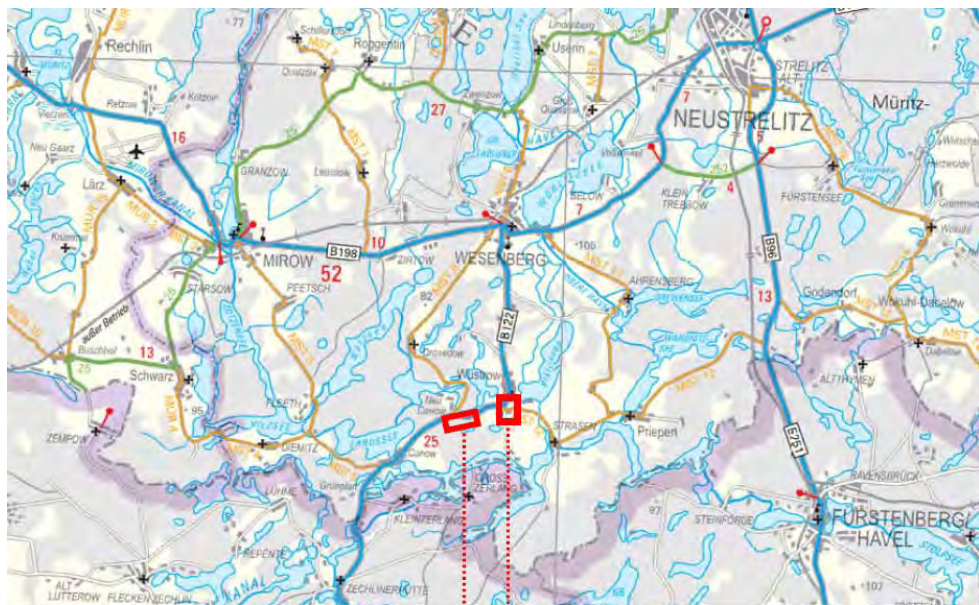
2) Eichenzapfplättche zur Markierung des Grundstücks der SBV



Abb. 4: Radwegalleen

Abb. 3: Prinzipskizze Alleebaumpflanzung außerorts

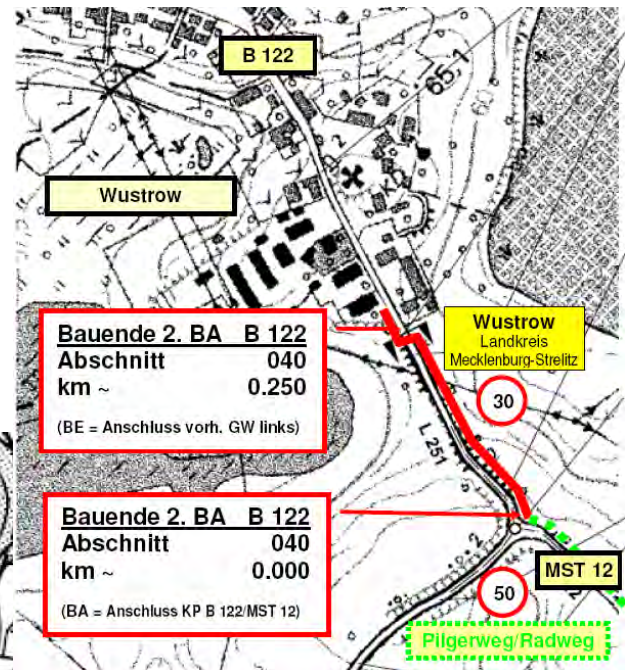




1. BA **2. BA**

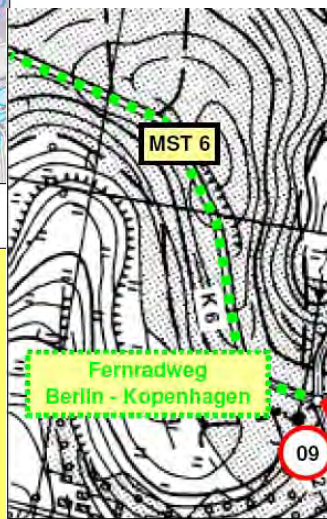


ANLAGE 1	Blatt 1 von 1
Straßenbaumaßnahme	
B 122 Neu Canow / Wustrow	
Gemeinsamer Rad-/Gehweg	
Übersichtskarte zur	
PV 07/2011 vom 06.05.2011	
Grundlage: Bauamtskarte (o. M.)	

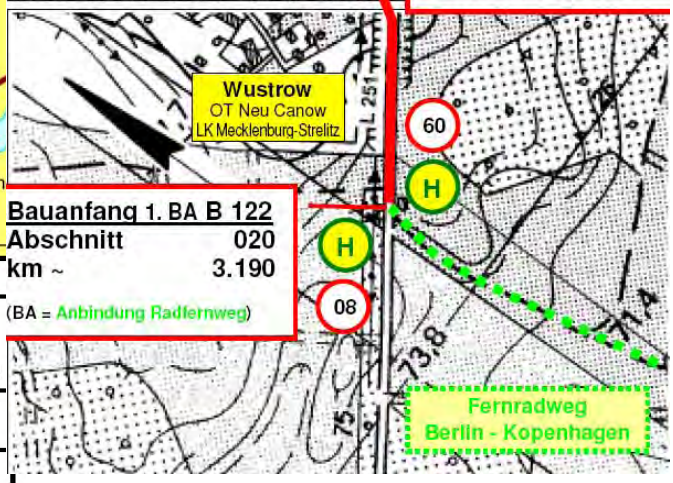


Bauende 2. BA B 122	B 122
Abschnitt	040
km ~	0.250
(BE = Anschluss vorh. GW links)	

Bauende 2. BA B 122	B 122
Abschnitt	040
km ~	0.000
(BA = Anschluss KP B 122/MST 12)	



Bauende 1. BA B 122	B 122
Abschnitt	020
km ~	3.479
(BE = AE / KP B 122/MST 6)	



Bauanfang 1. BA B 122	B 122
Abschnitt	020
km ~	3.190
(BA = Anbindung Radfernweg)	