

Kostenübersicht		Hauptvarianten					
Nr.	Abschnitte	Variante 1			Variante 2 ungebundene Radwegbefestigung		
		Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]	Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]
1	GP Devin - GP Niederhof	1.670.000	444.000	4,875	1.892.000	378.000	8,639
2	GP Niederhof - GP Mesekehagen	2.982.000	656.000	18,470	2.470.000	533.000	18,621
3	GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen	893.000	179.000	6,655	918.000	184.000	10,040
<b>Summe</b>		<b>5.545.000</b>	<b>1.279.000</b>	<b>30,000</b>	<b>5.280.000</b>	<b>1.095.000</b>	<b>37,300</b>

Kostenübersicht		Untervarianten								
Nr.	Abschnitte	Variante 1			Variante 2 ungebundene Radwegbefestigung			Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen Trassenführung auf der Fahrbahn		
		Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]	Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]	Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]
U1	GP Brandshagen - GP Mesekehagen				2.751.000	589.000	20,672	2.875.000	575.000	13,050
U2	GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd	149.000	34.000	1,570	224.000	49.000	1,700			
U3	GP Gronow - GP Gristow	1.050.000	222.000	5,040	508.000	102.000	5,126			

<b>Kostenübersicht</b>		<b>interner Vergleich Variante 2</b>					
Nr.	Abschnitte	<b>ungebundene Radwegbefestigung</b>			<b>bituminöse Radwegbefestigung</b>		
		Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]	Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]
1	GP Devin - GP Niederhof	1.892.000	378.000	8,639	1.892.000	378.000	8,639
2	GP Niederhof - GP Mesekehagen	2.470.000	533.000	18,621	3.657.000	770.000	18,621
3	GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen	918.000	184.000	10,040	1.046.000	209.000	10,040
<b>Summe</b>		<b>5.280.000</b>	<b>1.095.000</b>	<b>37,300</b>	<b>6.595.000</b>	<b>1.357.000</b>	<b>37,300</b>

<b>Kostenübersicht</b>		<b>interner Vergleich Kombination Varianten 2 und Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen</b>					
Nr.	Abschnitte	<b>Trassenführung auf der Fahrbahn</b>			<b>Trassenführung neben der Fahrbahn</b>		
		Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]	Investitions- kosten [€]	Unterhaltungs- kosten [€]	Länge [km]
V2 - U1 - V2	GP Devin - GP Neuenkirchen	5.559.000	1.112.000	29,678	5.455.000	1.099.000	29,678

## Kostenabschätzung Variante 1

Abschnitt	Abschnitt	Lfd. Nr.	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Ausbauart	Querschnitt [m]	Investitionskosten				Unterhaltungskosten			
								EP [€/m]	EP [€/m]	GE Brücke [€/m]	Gesamtkosten	pro Jahr 0,8 %, 1,6 % Bauwerke	25 Jahre		
								Baukosten	Ausgleichs- maßnahmen 10%	GE Durchlass [Stck./m]					
<b>1</b>	GP Devin - GP Niederhof	1	0+000	1+661	1.661	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	2,50	275,00	27,50	0,00	502.452,50 €	4.019,62 €	100.490,50 €		
		2	1+661	2+750	1.089	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	102.366,00 €	818,93 €	20.473,20 €		
		3	2+750	3+250	500	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	82.650,00 €	661,20 €	16.530,00 €		
		4	3+250	3+500	250	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	75.625,00 €	605,00 €	15.125,00 €		
		5	3+500	4+280	780	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	235.950,00 €	1.887,60 €	47.190,00 €		
		6	4+280	4+690	410	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	67.773,00 €	542,18 €	13.554,60 €		
		7	4+690	4+875	185	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	55.962,50 €	447,70 €	11.192,50 €		
		8	2+533		135	Querungsbauwerk Nr. 1	Brücke	3.750,00	0,00	10,00	507.600,00 €	8.121,60 €	203.040,00 €		
		9	4+440		10	Querungsbauwerk Nr. 2	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		10	4+610		10	Querungsbauwerk Nr. 3	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
<i>Zwischensumme GP Devin - GP Niederhof</i>											1.670.379,00 €	17.743,83 €	443.595,80 €		
<b>Summe Abschnitt 1</b>		<b>4.875 m</b>									<b>1.670.379,00 €</b>	<b>17.743,83 €</b>	<b>443.595,80 €</b>		
<b>2</b>	GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord	11	4+875	6+400	1.525	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	143.350,00 €	1.146,80 €	28.670,00 €		
		12	6+400	6+700	300	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	49.590,00 €	396,72 €	9.918,00 €		
		13	6+700	7+400	700	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	65.800,00 €	526,40 €	13.160,00 €		
		14	7+400	8+375	975	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	161.167,50 €	1.289,34 €	32.233,50 €		
		15	8+375	11+250	2.875	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	270.250,00 €	2.162,00 €	54.050,00 €		
		16	11+250	11+570	320	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	52.896,00 €	423,17 €	10.579,20 €		
		17	11+570	11+930	360	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	33.840,00 €	270,72 €	6.768,00 €		
		18	6+527		10	Querungsbauwerk Nr. 4	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		19	7+902		10	Querungsbauwerk Nr. 5	Brücke	3.750,00	0,00	10,00	37.600,00 €	601,60 €	15.040,00 €		
		20	8+616		10	Querungsbauwerk Nr. 6	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		21	10+204		10	Querungsbauwerk Nr. 7	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		22	10+674		15	Querungsbauwerk Nr. 8	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		23	11+493		10	Querungsbauwerk Nr. 9	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		<i>Zwischensumme GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord</i>											914.493,50 €	8.416,75 €	210.418,70 €
			GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd	24	11+930	13+300	1.370	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	128.780,00 €	1.030,24 €	25.756,00 €
				25	13+300	13+500	200	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP					
				26	12+100		10	Querungsbauwerk Nr. 10	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €
		<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd</i>											148.780,00 €	1.350,24 €	33.756,00 €
			GP Stahlbrode Süd - GP Gronow	26	13+500	14+255	755	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	228.387,50 €	1.827,10 €	45.677,50 €
				27	14+255	16+800	2.545	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	239.230,00 €	1.913,84 €	47.846,00 €
				28	14+193		10	Querungsbauwerk Nr. 11	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €
				29	15+025		10	Querungsbauwerk Nr. 12	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €
				30	16+000		10	Querungsbauwerk Nr. 13	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €
31	16+474				10	Querungsbauwerk Nr. 14	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Süd - GP Gronow</i>											547.617,50 €	5.020,94 €	125.523,50 €		
	GP Gronow - GP Gristow	31	16+800	18+000	1.200	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	112.800,00 €	902,40 €	22.560,00 €		
		32	18+000	19+420	1.420	ungebundenen Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	234.726,00 €	1.877,81 €	46.945,20 €		
		33	19+420	20+810	1.390	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	420.475,00 €	3.363,80 €	84.095,00 €		
		34	20+810	21+840	1.030	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	0,00	222.068,00 €	1.776,54 €	44.413,60 €		
		32	17+500		10	Querungsbauwerk Nr. 15	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		33	17+911		10	Querungsbauwerk Nr. 16	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
		34	19+255		10	Querungsbauwerk Nr. 17	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
<i>Zwischensumme GP Gronow - GP Gristow</i>											1.050.069,00 €	8.880,55 €	222.013,80 €		
	GP Gristow - GP Mesekenhagen	35	21+840	23+345	1.505	bituminöse Deckenerneuerung als Radfahrspur beidseitig	3,50	213,00	0,00	0,00	320.565,00 €	2.564,52 €	64.113,00 €		
<i>Zwischensumme GP Gristow - GP Mesekenhagen</i>											320.565,00 €	2.564,52 €	64.113,00 €		
<b>Summe Abschnitt 2</b>		<b>18.470 m</b>									<b>2.981.525,00 €</b>	<b>26.233,00 €</b>	<b>655.825,00 €</b>		
<b>3</b>	GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen	36	23+345	26+960	3.615	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	495.255,00 €	3.962,04 €	99.051,00 €		
		37	26+960	28+100	1.140	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	17.100,00 €	136,80 €	3.420,00 €		
		38	28+100	28+900	800	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	109.600,00 €	876,80 €	21.920,00 €		
		39	28+900	30+000	1.100	bituminöse Radwegbefestigung mit Verbreiterung der VG5	2,50	224,00	22,40	0,00	271.040,00 €	2.168,32 €	54.208,00 €		
		<i>Zwischensumme GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen</i>											892.995,00 €	7.143,96 €	178.599,00 €
<b>Summe Abschnitt 3</b>		<b>6.655 m</b>									<b>892.995,00 €</b>	<b>7.143,96 €</b>	<b>178.599,00 €</b>		
<b>Gesamtsumme Variante 1</b>		<b>30.000 m</b>									<b>5.544.899,00 €</b>	<b>51.120,79 €</b>	<b>1.278.019,80 €</b>		

### Kostenabschätzung Variante 2 (ungebundene Radwegbefestigung)

Abschnitt	Abschnitt	Lfd. Nr.	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Ausbauart	Querschnitt [m]	Investitionskosten				Unterhaltungskosten		
								EP [€/m]	EP [€/m]	GE Brücke [€/m]	Gesamtkosten [€]	pro Jahr 0,8 %, 1,6 % Bauwerke	25 Jahre	
								Baukosten	Ausgleichs- maßnahmen 10%	GE Durchlass [Stck./m]				
1	GP Devin - GP Brandshagen	1	0+000	1+730	1.730	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	523.325,00 €	4.186,60 €	104.665,00 €	
		2	1+730	5+430	3.700	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	819.920,00 €	6.559,36 €	163.984,00 €	
		3	5+430	6+588	1.158	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur	3,50	231,00	0,00	0,00	267.498,00 €	2.139,98 €	53.499,60 €	
	<i>Zwischensumme GP Devin - GP Brandshagen</i>										1.610.743,00 €	12.885,94 €	322.148,60 €	
	4	6+588	8+639	2.051	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	280.987,00 €	2.247,90 €	56.197,40 €		
<i>Zwischensumme GP Brandshagen - GP Niederhof</i>										280.987,00 €	2.247,90 €	56.197,40 €		
<b>Summe Abschnitt 1</b>		<b>8.639 m</b>									<b>1.891.730,00 €</b>	<b>15.133,84 €</b>	<b>378.346,00 €</b>	
2	GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord	5	8+639	9+740	1.101	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	103.494,00 €	827,95 €	20.698,80 €	
		6	9+740	9+940	200	ungebundene Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	33.060,00 €	264,48 €	6.612,00 €	
		7	9+940	10+750	810	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	76.140,00 €	609,12 €	15.228,00 €	
		8	10+750	11+500	750	ungebundene Radwegbefestigung, erhöhter Gründungsaufwand	2,50	143,00	14,30	8,00	123.975,00 €	991,80 €	24.795,00 €	
		9	11+500	15+300	3.800	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	357.200,00 €	2.857,60 €	71.440,00 €	
		10	9+827		10	Querungsbauwerk Nr. 1	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		11	10+990		20	Querungsbauwerk Nr. 2	Brücke	3.750,00	0,00	10,00	75.200,00 €	1.203,20 €	30.080,00 €	
		12	11+727		10	Querungsbauwerk Nr. 3	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		<i>Zwischensumme GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord</i>										809.069,00 €	7.394,15 €	184.853,80 €
		GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd	13	15+300	15+760	460	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	139.150,00 €	1.113,20 €	27.830,00 €
			14	15+760	16+530	770	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00			
			15	16+530	17+000	470	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	64.390,00 €	515,12 €	12.878,00 €
	16		16+842		10	Querungsbauwerk Nr. 4	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
	<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd</i>										223.540,00 €	1.948,32 €	48.708,00 €	
	GP Stahlbrode Süd - GP Gronow	17	17+000	17+780	780	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	235.950,00 €	1.887,60 €	47.190,00 €	
		18	17+780	20+500	2.720	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	255.680,00 €	2.045,44 €	51.136,00 €	
		19	17+714		10	Querungsbauwerk Nr. 5	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		20	19+655		10	Querungsbauwerk Nr. 6	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		21	20+317		10	Querungsbauwerk Nr. 7	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
	<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Süd - GP Gronow</i>										551.630,00 €	4.893,04 €	122.326,00 €	
	GP Gronow - GP Gristow	22	20+500	20+730	230	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	69.575,00 €	556,60 €	13.915,00 €	
23		20+730	22+000	1.270	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00					
24		22+000	22+600	600	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	82.200,00 €	657,60 €	16.440,00 €		
25		22+600	24+082	1.482	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00					
26		24+082	25+626	1.544	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	356.664,00 €	2.853,31 €	71.332,80 €		
<i>Zwischensumme GP Gronow - GP Gristow</i>										508.439,00 €	4.067,51 €	101.687,80 €		
GP Gristow - GP Mesekenhagen	27	25+626	27+260	1.634	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	377.454,00 €	3.019,63 €	75.490,80 €		
<i>Zwischensumme GP Gristow - GP Mesekenhagen</i>										377.454,00 €	3.019,63 €	75.490,80 €		
<b>Summe Abschnitt 2</b>		<b>18.621 m</b>									<b>2.470.132,00 €</b>	<b>21.322,66 €</b>	<b>533.066,40 €</b>	
3	GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen	28	27+260	28+260	1.000	ungebundene Radwegbefestigung normal	2,50	80,00	8,00	6,00	94.000,00 €	752,00 €	18.800,00 €	
		29	28+260	30+660	2.400	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	5,50	137,00	0,00	0,00	328.800,00 €	2.630,40 €	65.760,00 €	
		30	30+660	34+900	4.240	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	63.600,00 €	508,80 €	12.720,00 €	
		31	34+900	35+500	600	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	0,00	129.360,00 €	1.034,88 €	25.872,00 €	
		32	35+500	35+930	430	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	6.450,00 €	51,60 €	1.290,00 €	
		33	35+930	36+310	380	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	52.060,00 €	416,48 €	10.412,00 €	
		34	36+310	37+300	990	bituminöse Radwegbefestigung mit Verbreiterung der VG5	2,50	224,00	22,40	0,00	243.936,00 €	1.951,49 €	48.787,20 €	
		<i>Zwischensumme GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen</i>										918.206,00 €	7.345,65 €	183.641,20 €
<b>Summe Abschnitt 3</b>		<b>10.040 m</b>									<b>918.206,00 €</b>	<b>7.345,65 €</b>	<b>183.641,20 €</b>	
<b>Gesamtsumme Variante 2</b>		<b>37.300 m</b>									<b>5.280.068,00 €</b>	<b>43.802,14 €</b>	<b>1.095.053,60 €</b>	

### Kostenabschätzung Variante 2 (bituminöse Radwegbefestigung)

Abschnitt	Abschnitt	Lfd. Nr.	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Ausbauart	Querschnitt [m]	Investitionskosten				Unterhaltungskosten		
								EP [€/m]	EP [€/m]	GE Brücke [€/m]	Gesamtkosten [€]	pro Jahr 0,8 %, 1,6 % Bauwerke	25 Jahre	
								Baukosten	Ausgleichs- maßnahmen 10%	GE Durchlass [Stck./m]				
1	GP Devin - GP Brandshagen	1	0+000	1+730	1.730	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	523.325,00 €	4.186,60 €	104.665,00 €	
		2	1+730	5+430	3.700	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	819.920,00 €	6.559,36 €	163.984,00 €	
		3	5+430	6+588	1.158	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur	3,50	231,00	0,00	0,00	267.498,00 €	2.139,98 €	53.499,60 €	
	<i>Zwischensumme GP Devin - GP Brandshagen</i>										1.610.743,00 €	12.885,94 €	322.148,60 €	
	4	6+588	8+639	2.051	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	280.987,00 €	2.247,90 €	56.197,40 €		
<i>Zwischensumme GP Brandshagen - GP Niederhof</i>										280.987,00 €	2.247,90 €	56.197,40 €		
<b>Summe Abschnitt 1</b>							<b>8.639 m</b>			<b>1.891.730,00 €</b>	<b>15.133,84 €</b>	<b>378.346,00 €</b>		
2	GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord	5	8+639	9+740	1.101	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	243.981,60 €	1.951,85 €	48.796,32 €	
		6	9+740	9+940	200	bituminöse Radwegbefestigung erhöhter Gründungsaufwand	2,50	249,00	24,90	8,00	56.380,00 €	451,04 €	11.276,00 €	
		7	9+940	10+750	810	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	179.496,00 €	1.435,97 €	35.899,20 €	
		8	10+750	11+500	750	bituminöse Radwegbefestigung erhöhter Gründungsaufwand	2,50	249,00	24,90	8,00	211.425,00 €	1.691,40 €	42.285,00 €	
		9	11+500	15+300	3.800	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	842.080,00 €	6.736,64 €	168.416,00 €	
		10	9+827		10	Querungsbauwerk Nr. 1	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		11	10+990		20	Querungsbauwerk Nr. 2	Brücke	3.750,00	0,00	10,00	75.200,00 €	1.203,20 €	30.080,00 €	
		12	11+727		10	Querungsbauwerk Nr. 3	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		<i>Zwischensumme GP Niederhof - GP Stahlbrode Nord</i>										1.648.562,60 €	14.110,10 €	352.752,52 €
		GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd	13	15+300	15+760	460	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	139.150,00 €	1.113,20 €	27.830,00 €
			14	15+760	16+530	770	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00			
			15	16+530	17+000	470	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	64.390,00 €	515,12 €	12.878,00 €
	16		16+842		15	Querungsbauwerk Nr. 4	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
	<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Nord - GP Stahlbrode Süd</i>										223.540,00 €	1.948,32 €	48.708,00 €	
	GP Stahlbrode Süd - GP Gronow	17	17+000	17+780	780	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	235.950,00 €	1.887,60 €	47.190,00 €	
		18	17+780	20+500	2.720	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	602.752,00 €	4.822,02 €	120.550,40 €	
		19	17+714		10	Querungsbauwerk Nr. 5	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		20	19+655		10	Querungsbauwerk Nr. 6	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
		21	20+317		10	Querungsbauwerk Nr. 7	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
	<i>Zwischensumme GP Stahlbrode Süd - GP Gronow</i>										898.702,00 €	7.669,62 €	191.740,40 €	
	GP Gronow - GP Gristow	22	20+500	20+730	230	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	69.575,00 €	556,60 €	13.915,00 €	
23		20+730	22+000	1.270	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00					
24		22+000	22+600	600	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	82.200,00 €	657,60 €	16.440,00 €		
25		22+600	24+082	1.482	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP		0,00					
26		24+082	25+626	1.544	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	356.664,00 €	2.853,31 €	71.332,80 €		
<i>Zwischensumme GP Gronow - GP Gristow</i>										508.439,00 €	4.067,51 €	101.687,80 €		
GP Gristow - GP Mesekenhagen	27	25+626	27+260	1.634	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	377.454,00 €	3.019,63 €	75.490,80 €		
<i>Zwischensumme GP Gristow - GP Mesekenhagen</i>										377.454,00 €	3.019,63 €	75.490,80 €		
<b>Summe Abschnitt 2</b>							<b>18.621 m</b>			<b>3.656.697,60 €</b>	<b>30.815,18 €</b>	<b>770.379,52 €</b>		
3	GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen	28	27+260	28+260	1.000	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	221.600,00 €	1.772,80 €	44.320,00 €	
		29	28+260	30+660	2.400	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	5,50	137,00	0,00	0,00	328.800,00 €	2.630,40 €	65.760,00 €	
		30	30+660	34+900	4.240	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	63.600,00 €	508,80 €	12.720,00 €	
		31	34+900	35+500	600	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	0,00	129.360,00 €	1.034,88 €	25.872,00 €	
		32	35+500	35+930	430	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	6.450,00 €	51,60 €	1.290,00 €	
		33	35+930	36+310	380	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	52.060,00 €	416,48 €	10.412,00 €	
		34	36+310	37+300	990	bituminöse Radwegbefestigung mit Verbreiterung der VG5	2,50	224,00	22,40	0,00	243.936,00 €	1.951,49 €	48.787,20 €	
<i>Zwischensumme GP Mesekenhagen - GP Neuenkirchen</i>										1.045.806,00 €	8.366,45 €	209.161,20 €		
<b>Summe Abschnitt 3</b>							<b>10.040 m</b>			<b>1.045.806,00 €</b>	<b>8.366,45 €</b>	<b>209.161,20 €</b>		
<b>Gesamtsumme Variante 2</b>							<b>37.300 m</b>			<b>6.594.233,60 €</b>	<b>54.315,47 €</b>	<b>1.357.886,72 €</b>		

### Kostenabschätzung Kombination Variante 2 und Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen (Trassenführung auf der Fahrbahn)

Abschnitt	Abschnitt	Lfd. Nr.	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Ausbauart	Querschnitt [m]	Investitionskosten				Unterhaltungskosten		
								EP [€/m]	EP [€/m]	GE Brücke [€/m]	Gesamtkosten [€]	pro Jahr	25 Jahre	
								Baukosten	Ausgleichsmaßnahmen 10%	GE Durchlass [Stck./m]				
1	GP Devin - GP Brandshagen (Stationierung aus V2)	1	0+000	1+730	1.730	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	523.325,00 €	4.186,60 €	104.665,00 €	
		2	1+730	5+430	3.700	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	819.920,00 €	6.559,36 €	163.984,00 €	
		3	5+430	6+588	1.158	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur	3,50	231,00	23,10	0,00	294.247,80 €	2.353,98 €	58.849,56 €	
	<b>Zwischensumme GP Devin - GP Brandshagen</b>											<b>1.637.492,80 €</b>	<b>13.099,94 €</b>	<b>327.498,56 €</b>
	GP Brandshagen - GP Gristow (Abschnitt eigene Stationierung)	4	0+000	4+484	4.484	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur	2*1,25	231,00	0,00	0,00	1.035.804,00 €	8.286,43 €	207.160,80 €	
		5	4+484	5+086	602	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP						
		6	5+086	9+872	4.786	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	1.105.566,00 €	8.844,53 €	221.113,20 €	
		7	24+082	25+626	1.544	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	356.664,00 €	2.853,31 €	71.332,80 €	
	<b>Zwischensumme GP Brandshagen - GP Gristow</b>											<b>2.498.034,00 €</b>	<b>19.984,27 €</b>	<b>499.606,80 €</b>
	GP Gristow - GP Mesekehagen (Stationierung aus V2)	9	25+626	27+260	1.634	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur, beidseitig	2*1,25	231,00	0,00	0,00	377.454,00 €	3.019,63 €	75.490,80 €	
		<b>Zwischensumme GP Gristow - GP Mesekehagen</b>											<b>377.454,00 €</b>	<b>3.019,63 €</b>
	GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen	10	27+260	28+260	1.000	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	221.600,00 €	1.772,80 €	44.320,00 €	
		11	28+260	30+660	2.400	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	5,50	137,00	0,00	0,00	328.800,00 €	2.630,40 €	65.760,00 €	
		12	30+660	34+900	4.240	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	63.600,00 €	508,80 €	12.720,00 €	
		13	34+900	35+500	600	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	0,00	129.360,00 €	1.034,88 €	25.872,00 €	
		14	35+500	35+930	430	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	6.450,00 €	51,60 €	1.290,00 €	
15		35+930	36+310	380	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	52.060,00 €	416,48 €	10.412,00 €		
16	36+310	37+300	990	bituminöse Radwegbefestigung mit Verbreiterung der VG5	2,50	224,00	22,40	0,00	243.936,00 €	1.951,49 €	48.787,20 €			
<b>Zwischensumme GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen</b>											<b>1.045.806,00 €</b>	<b>8.366,45 €</b>	<b>209.161,20 €</b>	
<b>Gesamtsumme Untervariante</b>								<b>29.678 m</b>			<b>5.558.786,80 €</b>	<b>44.470,29 €</b>	<b>1.111.757,36 €</b>	

### Kostenabschätzung Kombination Variante 2 und Abschnitt Brandshagen - Mesekehagen (Trassenführung neben der Fahrbahn)

Abschnitt	Abschnitt	Lfd. Nr.	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Ausbauart	Querschnitt [m]	Investitionskosten				Unterhaltungskosten		
								EP [€/m]	EP [€/m]	GE Brücke [€/m]	Gesamtkosten [€]	pro Jahr	25 Jahre	
								Baukosten	Ausgleichsmaßnahmen 10%	GE Durchlass [Stck./m]				
1	GP Devin - GP Brandshagen (Stationierung aus V2)	1	0+000	1+730	1.730	bituminöser Ausbau Wirtschaftsweg	3,50	275,00	27,50	0,00	523.325,00 €	4.186,60 €	104.665,00 €	
		2	1+730	5+430	3.700	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	819.920,00 €	6.559,36 €	163.984,00 €	
		3	5+430	6+588	1.158	bituminöse Radwegbefestigung als Radfahrspur	3,50	231,00	23,10	0,00	294.247,80 €	2.353,98 €	58.849,56 €	
	<b>Zwischensumme GP Devin - GP Brandshagen</b>											<b>1.637.492,80 €</b>	<b>13.099,94 €</b>	<b>327.498,56 €</b>
	GP Brandshagen - GP Gristow (Abschnitt eigene Stationierung)	4	0+000	4+484	4.484	bituminöse Radwegbefestigung	2*1,25	196,00	19,60	0,00	966.750,40 €	7.734,00 €	193.350,08 €	
		5	4+484	5+086	602	Radwegführung über vorh. Straßenführung		kein EP						
		6	5+086	9+872	4.786	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	1.060.577,60 €	8.484,62 €	212.115,52 €	
		7	24+082	25+626	1.544	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	342.150,40 €	2.737,20 €	68.430,08 €	
		8	1+125			Mitnutzung neue Brücke alte B96								
		9	4+175		10	Durchlass	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €	
	10	5+550		10	Durchlass	Durchlass	10.000,00	0,00	10.000,00	20.000,00 €	320,00 €	8.000,00 €		
	<b>Zwischensumme GP Brandshagen - GP Gristow</b>											<b>2.409.478,40 €</b>	<b>19.595,83 €</b>	<b>489.895,68 €</b>
	GP Gristow - GP Mesekehagen (Stationierung aus V2)	11	25+626	27+260	1.634	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	6,00	362.094,40 €	2.896,76 €	72.418,88 €	
		<b>Zwischensumme GP Gristow - GP Mesekehagen</b>											<b>362.094,40 €</b>	<b>2.896,76 €</b>
	GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen	12	27+260	28+260	1.000	bituminöse Radwegbefestigung normal	2,50	196,00	19,60	6,00	221.600,00 €	1.772,80 €	44.320,00 €	
		13	28+260	30+660	2.400	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	5,50	137,00	0,00	0,00	328.800,00 €	2.630,40 €	65.760,00 €	
14		30+660	34+900	4.240	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	63.600,00 €	508,80 €	12.720,00 €		
15		34+900	35+500	600	bituminöse Radwegbefestigung neben der Fahrbahn	2,50	196,00	19,60	0,00	129.360,00 €	1.034,88 €	25.872,00 €		
16		35+500	35+930	430	Markierung auf Asphalt		15,00	0,00	0,00	6.450,00 €	51,60 €	1.290,00 €		
17		35+930	36+310	380	bituminöse Deckenerneuerung Wirtschaftsweg	3,50	137,00	0,00	0,00	52.060,00 €	416,48 €	10.412,00 €		
18	36+310	37+300	990	bituminöse Radwegbefestigung mit Verbreiterung der VG5	2,50	224,00	22,40	0,00	243.936,00 €	1.951,49 €	48.787,20 €			
<b>Zwischensumme GP Mesekehagen - GP Neuenkirchen</b>											<b>1.045.806,00 €</b>	<b>8.366,45 €</b>	<b>209.161,20 €</b>	
<b>Gesamtsumme Untervariante</b>								<b>29.678 m</b>			<b>5.454.871,60 €</b>	<b>43.958,97 €</b>	<b>1.098.974,32 €</b>	

# LEGENDE

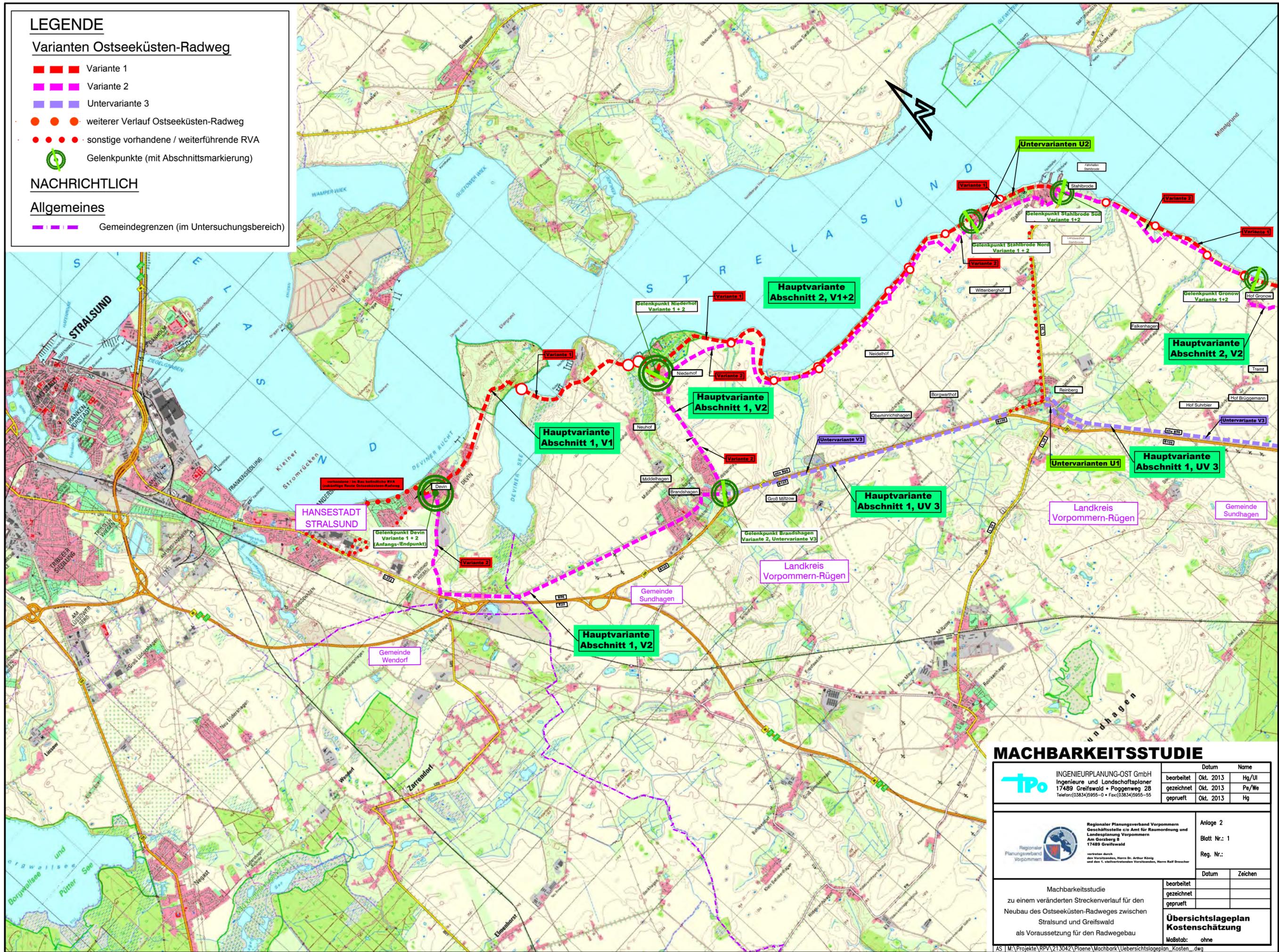
## Varianten Ostseeküsten-Radweg

- Variante 1
- Variante 2
- Untervariante 3
- weiterer Verlauf Ostseeküsten-Radweg
- sonstige vorhandene / weiterführende RVA
-  Gelenkpunkte (mit Abschnittsmarkierung)

## NACHRICHTLICH

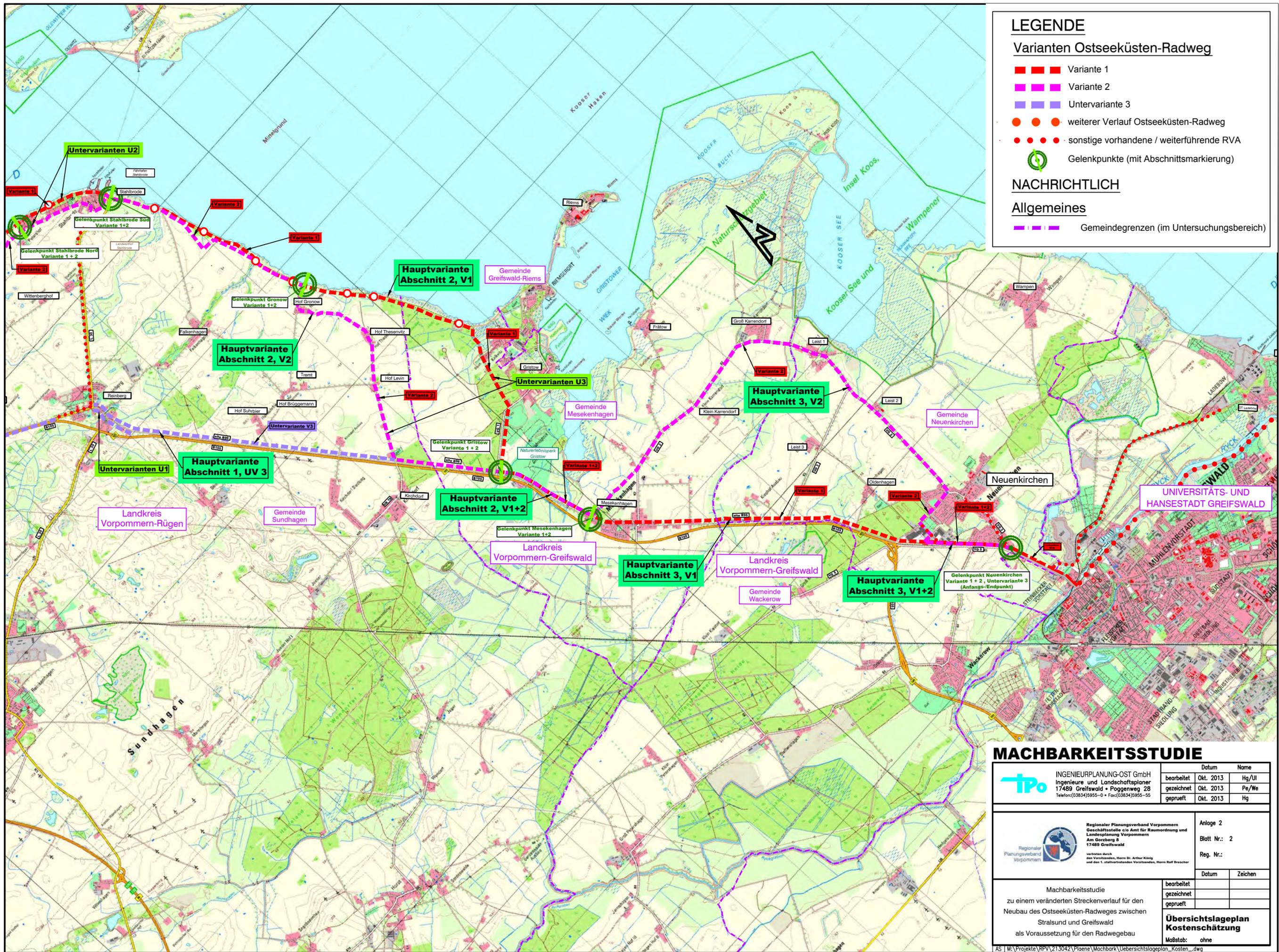
### Allgemeines

- Gemeindegrenzen (im Untersuchungsbereich)



## MACHBARKEITSSTUDIE

 INGENIEURPLANUNG-OST GmbH Ingenieure und Landschaftsplaner 17489 Greifswald • Poggenweg 28 Telefon: (03834) 5955-0 • Fax: (03834) 5955-55	Datum	Name	
	bearbeitet	Okt. 2013	Hg/Ui
	gezeichnet	Okt. 2013	Pe/We
	geprüft	Okt. 2013	Hg
 Regionaler Planungsverband Vorpommern Geschäftsstelle c/o Amt für Raumordnung und Landesplanung Vorpommern Am Gorchowberg 8 17489 Greifswald vertreten durch den Vorsitzenden, Herrn Dr. Arthur König und den 1. stellvertretenden Vorsitzenden, Herrn Ralf Drescher	Anlage 2		
	Blatt Nr.:	1	
	Reg. Nr.:		
Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostseeküsten-Radweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegbau	Datum	Zeichen	
	bearbeitet		
	gezeichnet		
<b>Übersichtslageplan</b> <b>Kostenschätzung</b> Maßstab: ohne	geprüft		



### LEGENDE

#### Varianten Ostseeküsten-Radweg

- Variante 1
- Variante 2
- Untervariante 3
- weiterer Verlauf Ostseeküsten-Radweg
- sonstige vorhandene / weiterführende RVA
- ⊙ Gelenkpunkte (mit Abschnittsmarkierung)

#### NACHRICHTLICH

#### Allgemeines

- Gemeindegrenzen (im Untersuchungsbereich)

### MACHBARKEITSSTUDIE

	INGENIEURPLANUNG-OST GmbH Ingenieure und Landschaftsplaner 17489 Greifswald • Poggenweg 28 Telefon: (03834) 9955-0 • Fax: (03834) 9955-95		Datum	Name
	bearbeitet	Okt. 2013	Hg/Ui	
	gezeichnet	Okt. 2013	Pe/We	
	geprüft	Okt. 2013	Hg	
	Regionaler Planungsverband Vorpommern Geschäftsstelle c/o Amt für Raumordnung und Landschaftsplanung Vorpommern Am Gorchowberg 8 17489 Greifswald		Anlage 2	
	vertreten durch den Vorsitzenden, Herrn Dr. Arthur König und den 1. stellvertretenden Vorsitzenden, Herrn Ralf Drescher		Blatt Nr.: 2	
			Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen	
Machbarkeitsstudie zu einem veränderten Streckenverlauf für den Neubau des Ostseeküsten-Radweges zwischen Stralsund und Greifswald als Voraussetzung für den Radwegebau		bearbeitet		
		gezeichnet		
		geprüft		
		<b>Übersichtslageplan Kostenschätzung</b>		
		Maßstab: ohne		