

KonTour Wege VP

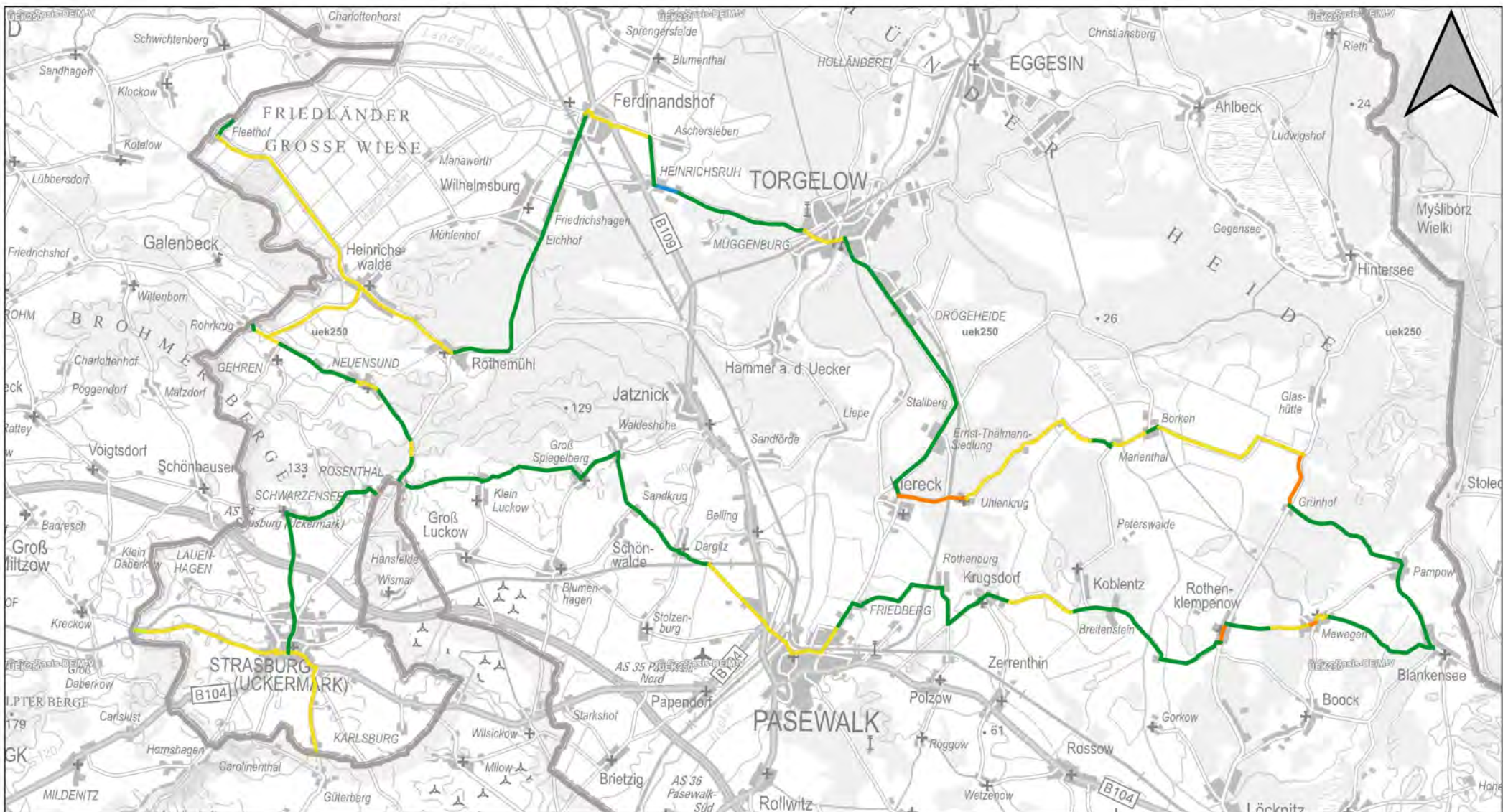
Übersicht Streckenverlauf 1:125000

Brohmer Berge-& Randowtal-Rundweg (BBRT)

Zeichenerklärung

- BBRT
- - - - - weiterführende Route
- Grenze RPV Vorpommern

IPO Unternehmensgruppe; Eigene Darstellung, Streckenverlauf: Landestourismusverband, Landkreise Vorpommern-Greifswald/ Vorpommern-Rügen; Hintergrund: Digitale Topographische Karten M-V © GeoBasis-DE; Koordinatensystem/ Projektion: EPSG 25833; ©QGIS (2019); 2020



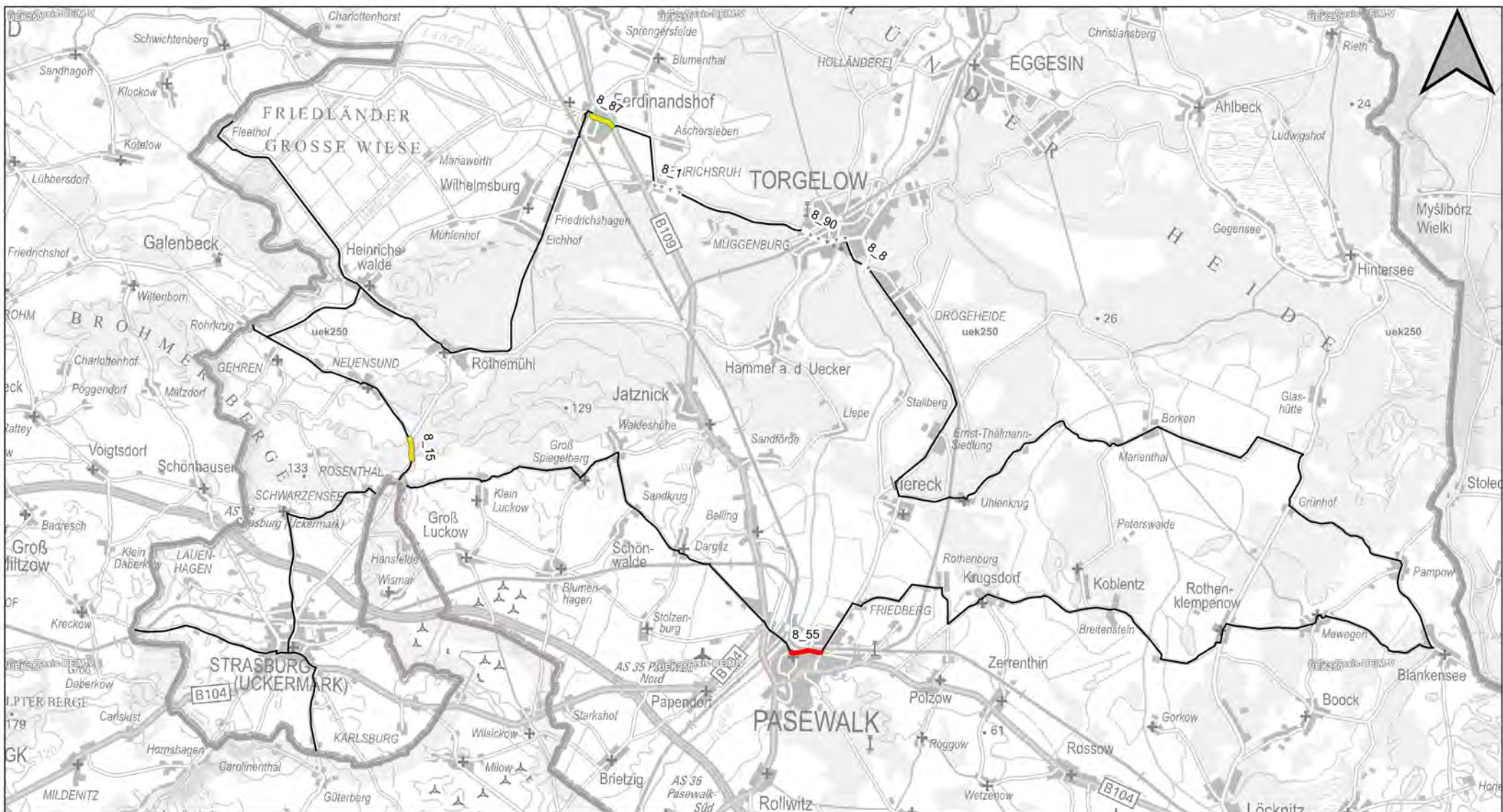
KonTour Wege VP

Übersicht Wegweisung 1:125.000

Brohmer Berge-& Randowtal-Rundweg (BBRT)

Zeichenerklärung

Radwege Wegweisung	irreführend
— gut	— keine Angabe
— nicht ausreichende Anzahl	— Grenze RPV Vorpommern
— nicht ausreichende Qualität	



KonTour Wege VP

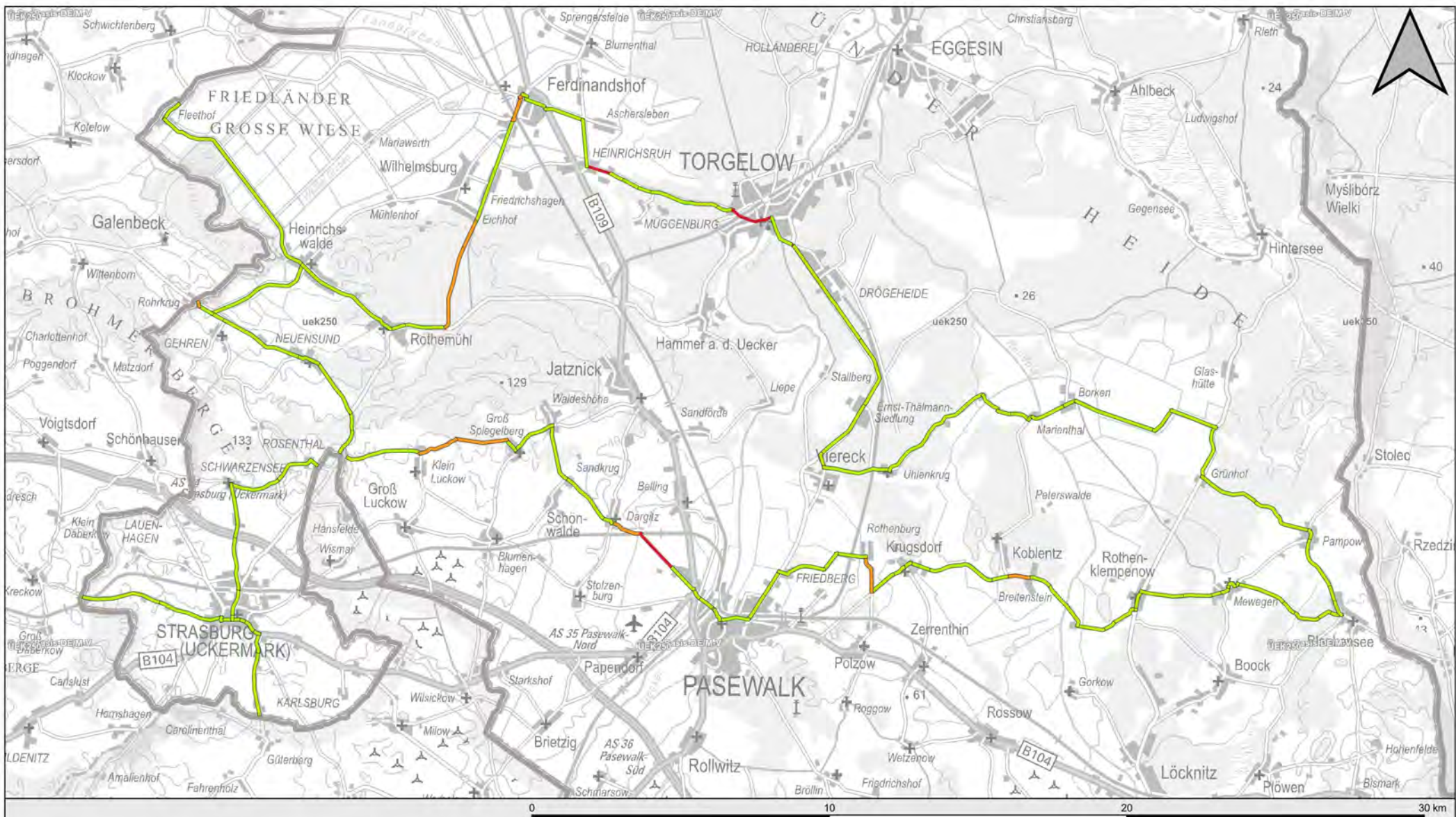
Gefahrenstellen 1:125000

Brohmer Berge-& Randowtal-Rundweg (BBRT)

Zeichenerklärung

Radwege Gefahrenstellen

8_23	ID Wegeabschnitt		Anmerkungen
	Poller oder Wegesperren		Weitere Streckenverlauf
	Keine Querungshilfen		Grenze RPV Vorpommern
	Zu schmale Wege		



KonTour Wege VP

Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)

Übersicht Zustand 1:125000

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- | | | | |
|--|-----------------------|--|-------------------------|
| | guter Abschnitt | | eher schlecht befahrbar |
| | gute Befahrbarkeit | | schlechter Abschnitt |
| | Grenze RPV Vorpommern | | |



KonTour Wege VP

Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)

1:25000

Zustand

Streckenabschnitt 1.1

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP

Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)

1:25000

Zustand

Streckenabschnitt 1.2

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

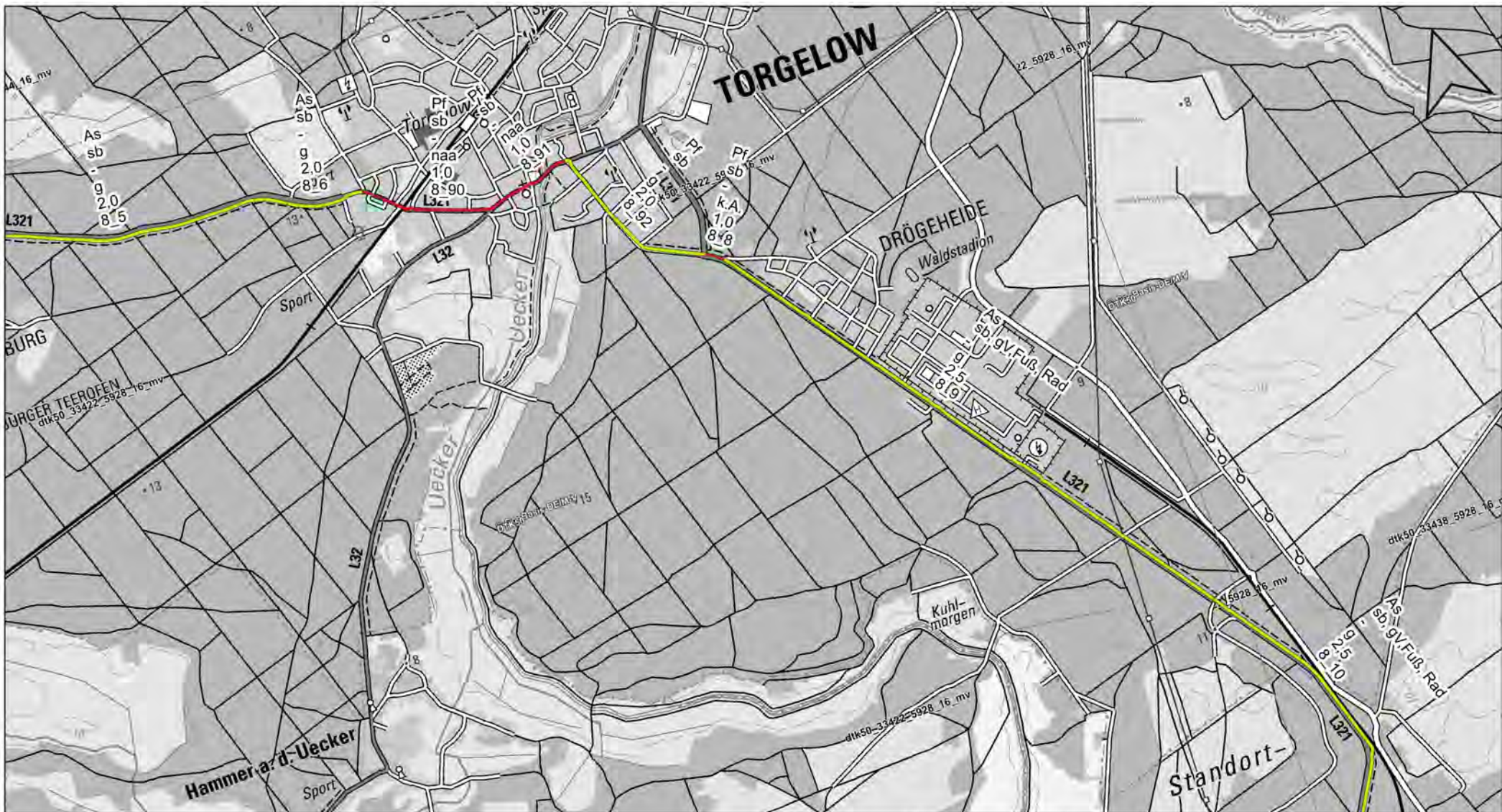
Zustand
Streckenabschnitt 1.3

Zeichenerklärung	
Radwege Zustand	
guter Abschnitt	eher schlecht befahrbar
gute Befahrbarkeit	schlechter Abschnitt
	Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre	St	
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung		

Gaßmann, IPO Freiraum und Umwelt GmbH; Eigene Darstellung; Geometrien: Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, outdooractive.com, Eigene Darstellung; Zustandskategorien: Eigene Erhebung; Hintergrund: Digitale Topographische Karte © GeoBasis-DE; Projektion: UTM; Koordinatensystem: EPSG 25833; Quantum GIS Development Team (2019). QGIS Geographic Information System. Open Source Geospatial Foundation Project; 2020



KonTour Wege VP

Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)

1:25000

Zustand

Streckenabschnitt 1.4

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- eher schlecht befahrbar
- Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebunde Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

Zustand
Streckenabschnitt 2.1

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern
- eher schlecht befahrbar

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegeweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		Radweg/ Pkw
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	Straße



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

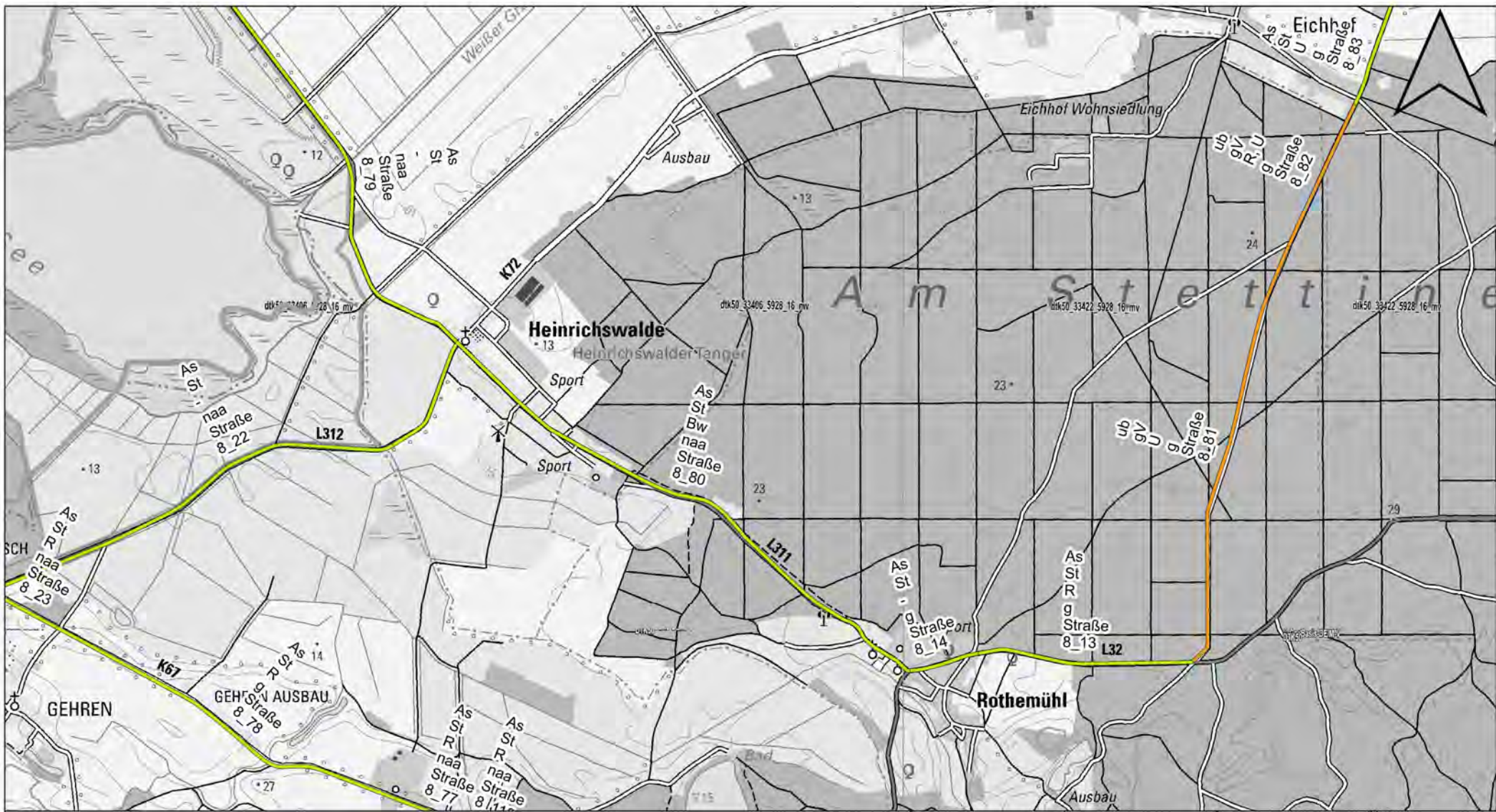
Zustand
Streckenabschnitt 2.2

Zeichenerklärung	
Radwege Zustand	
— guter Abschnitt	— eher schlecht befahrbar
— gute Befahrbarkeit	— schlechter Abschnitt
	— Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	

Gaßmann, IPO Freiraum und Umwelt GmbH; Eigene Darstellung; Geometrien: Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, outdooractive.com, Eigene Darstellung; Zustandskategorien: Eigene Erhebung; Hintergrund: Digitale Topographische Karte © GeoBasis-DE; Projektion: UTM; Koordinatensystem: EPSG 25833; Quantum GIS Development Team (2019). QGIS Geographic Information System. Open Source Geospatial Foundation Project; 2020



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT) **Zustand**
1:25000 **Streckenabschnitt 2.3**

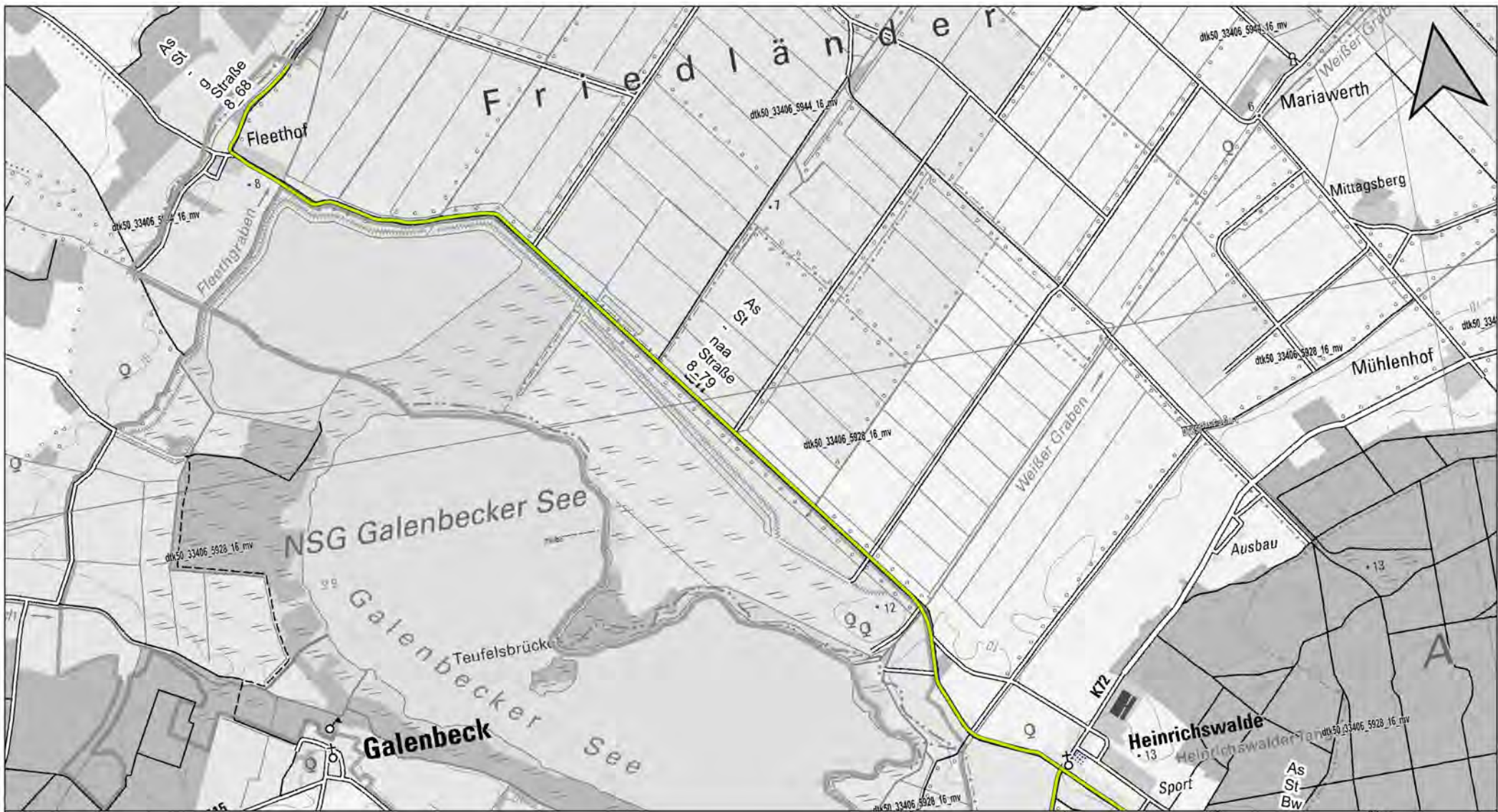
Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		Radweg/ Pkw
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	Straße



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

Zustand
Streckenabschnitt 3.1

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegeweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT) **Zustand**
1:25000 **Streckenabschnitt 3.2**

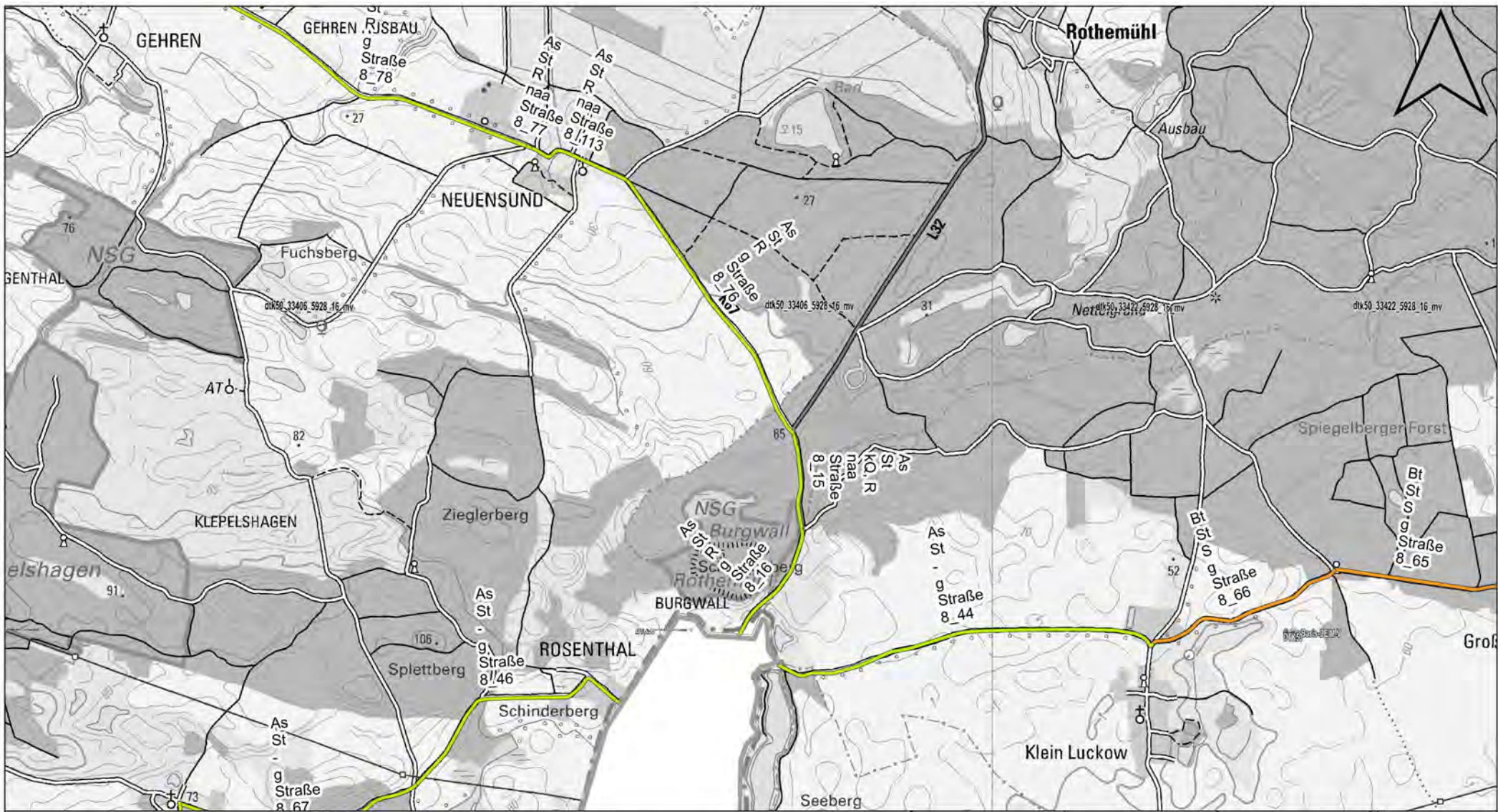
Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegeweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		Radweg/ Pkw
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	Straße



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT) **Zustand**
1:25000 **Streckenabschnitt 3.3**

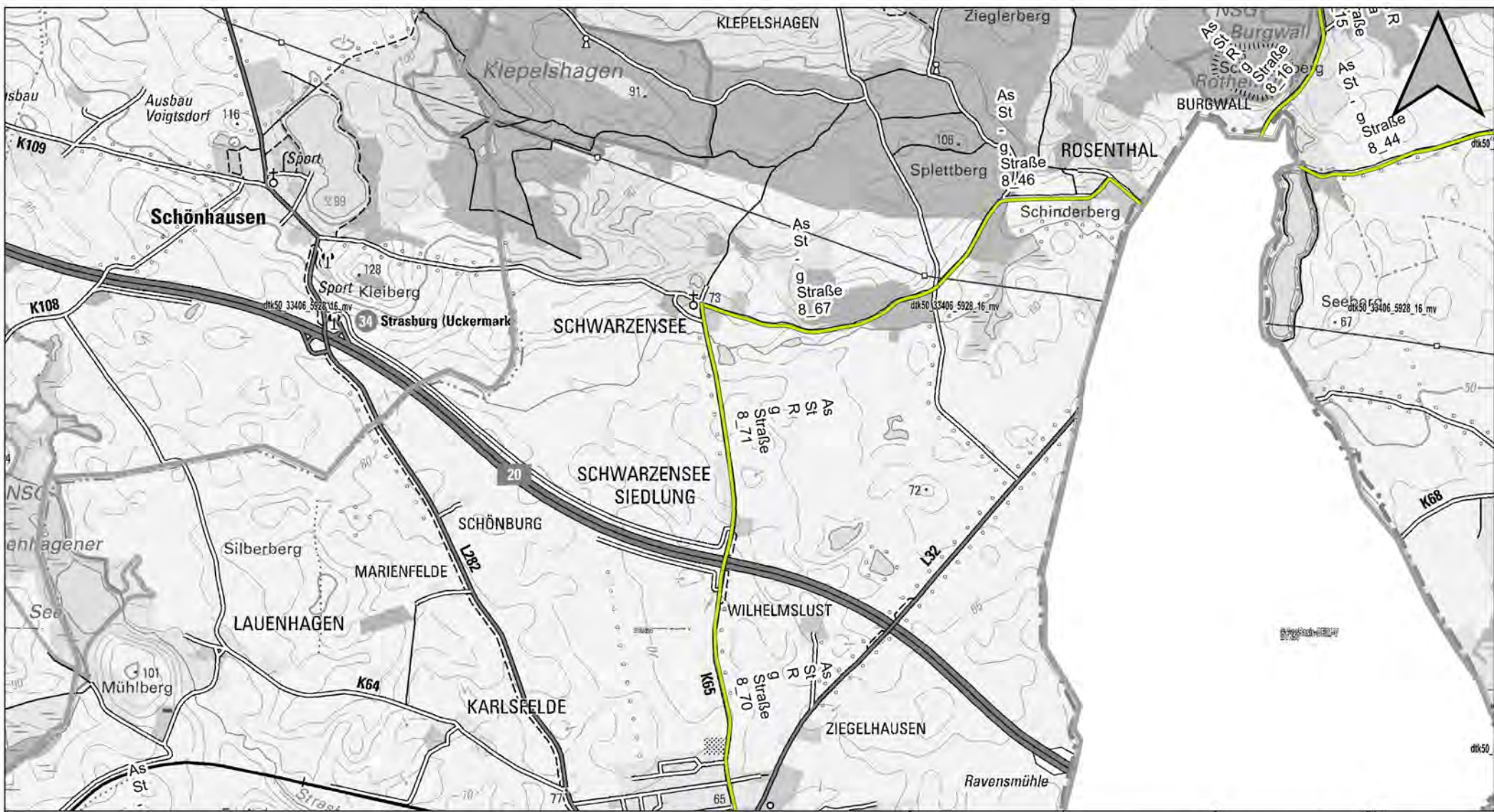
Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLR	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		Radweg/ Pkw
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	Straße



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

Zustand
Streckenabschnitt 4.1

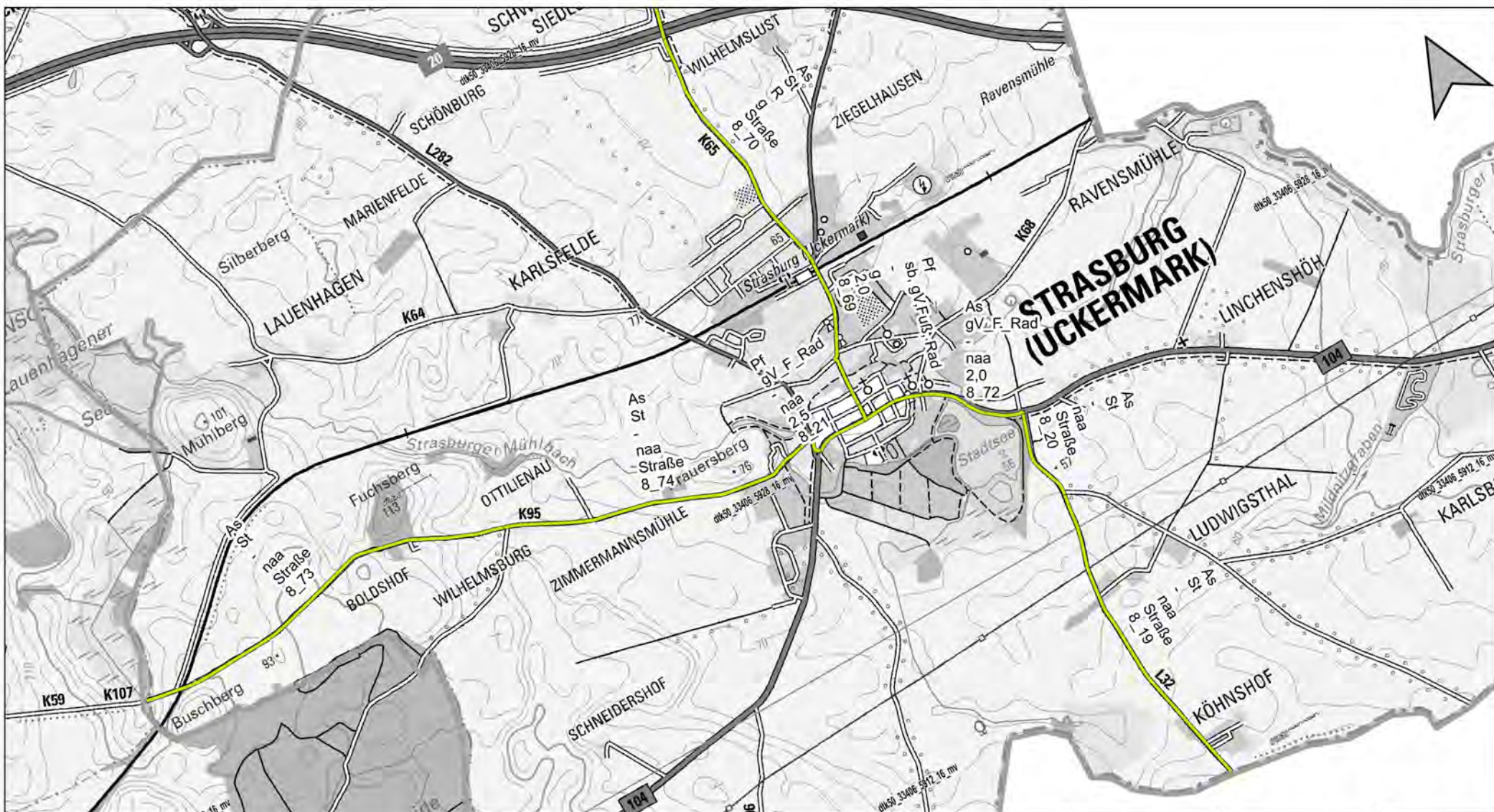
Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebunde Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

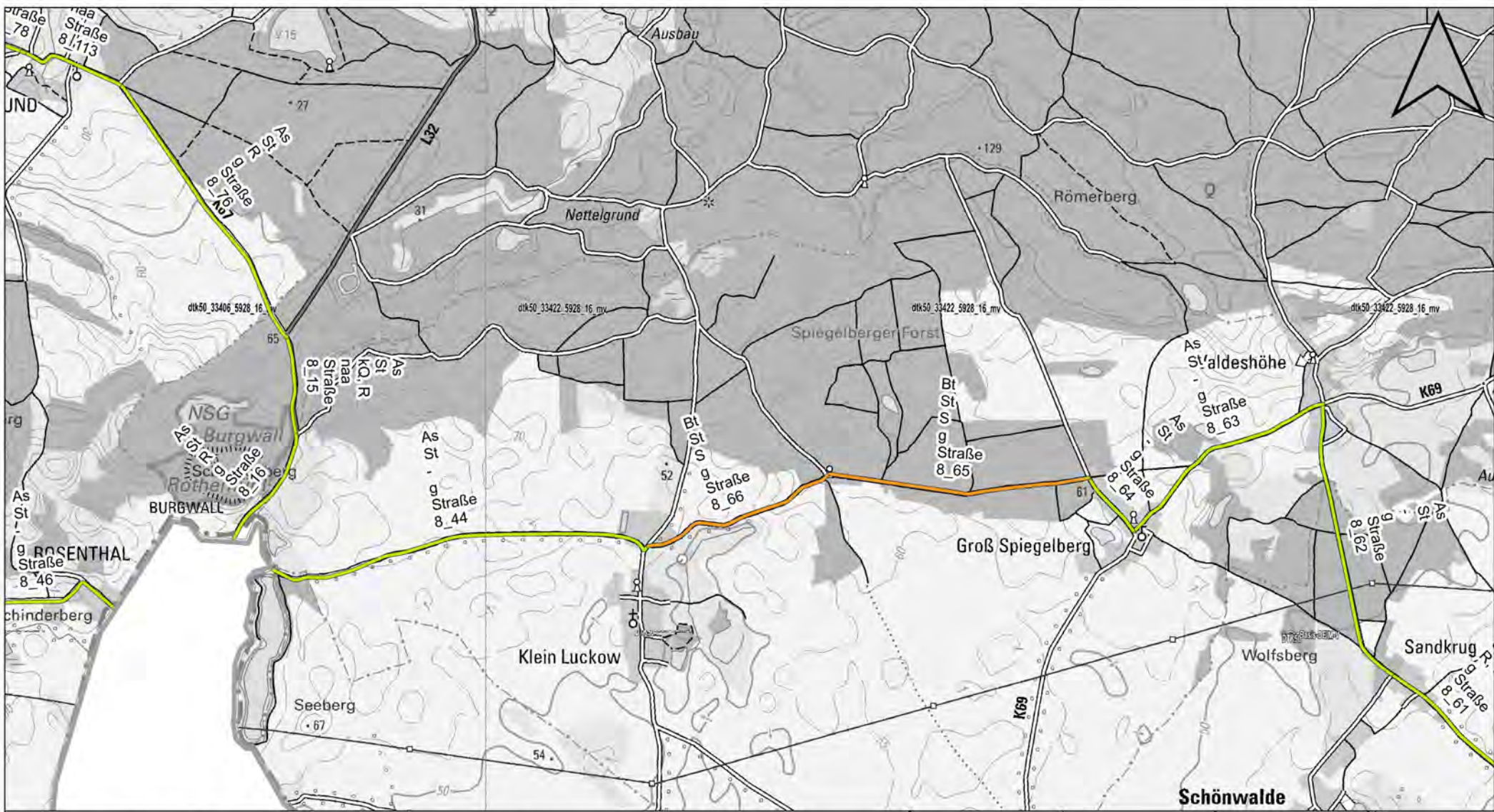
Zustand
Streckenabschnitt 4.2

Zeichenerklärung	
Radwege Zustand	
— guter Abschnitt	— eher schlecht befahrbar
— gute Befahrbarkeit	— schlechter Abschnitt
	— Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegeweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	

Gaßmann, IPO Freiraum und Umwelt GmbH; Eigene Darstellung; Geometrien: Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, outdooractive.com, Eigene Darstellung; Zustandskategorien: Eigene Erhebung; Hintergrund: Digitale Topographische Karte © GeoBasis-DE; Projektion: UTM; Koordinatensystem: EPSG 25833; Quantum GIS Development Team (2019). QGIS Geographic Information System. Open Source Geospatial Foundation Project; 2020



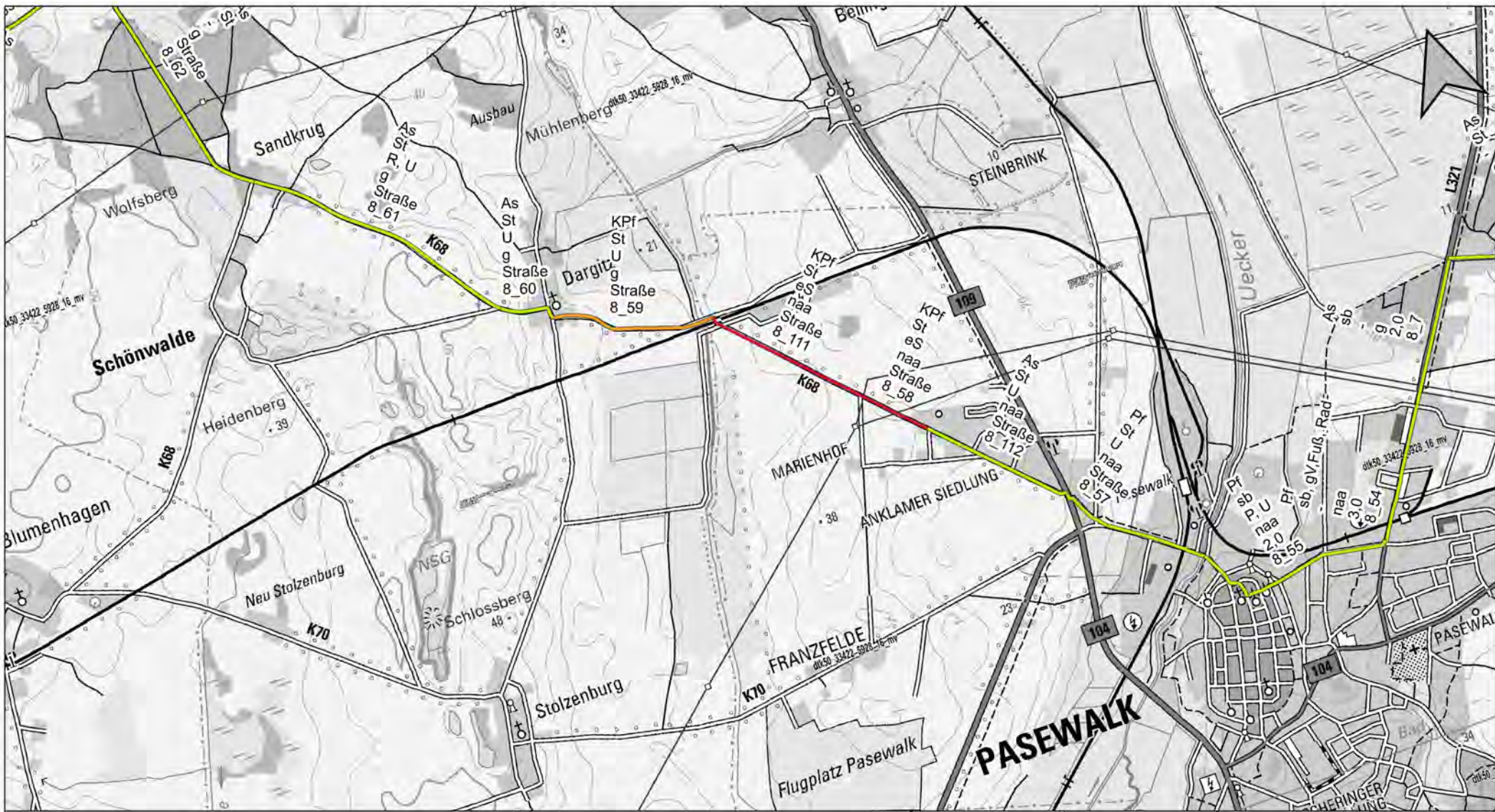
KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT) **Zustand**
1:25000 **Streckenabschnitt 5.1**

Zeichenerklärung	
Radwege Zustand	
— guter Abschnitt	— eher schlecht befahrbar
— gute Befahrbarkeit	— schlechter Abschnitt
	— Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	g	gut
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	naa	naa	nicht ausreichende Anzahl
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naQ	naQ	nicht ausreichende Qualität
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	ifd	ifd	irreführend
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	sb	sb	straßenbegleitend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	es	es	eigenständig
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	gV_F_Rad	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_Pkw_Rad	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	F	F	Radweg/ Pkw
WD	wassergebunde Decke	R	Fähre	R	R	Straße
ub	unbefestigt		Relief Gefälle/ Steigung	St	St	

Gaßmann, IPO Freiraum und Umwelt GmbH; Eigene Darstellung; Geometrien: Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, outdooractive.com, Eigene Darstellung; Zustandskategorien: Eigene Erhebung; Hintergrund: Digitale Topographische Karte © GeoBasis-DE; Projektion: UTM; Koordinatensystem: EPSG 25833; Quantum GIS Development Team (2019). QGIS Geographic Information System. Open Source Geospatial Foundation Project; 2020



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

Zustand
Streckenabschnitt 5.2

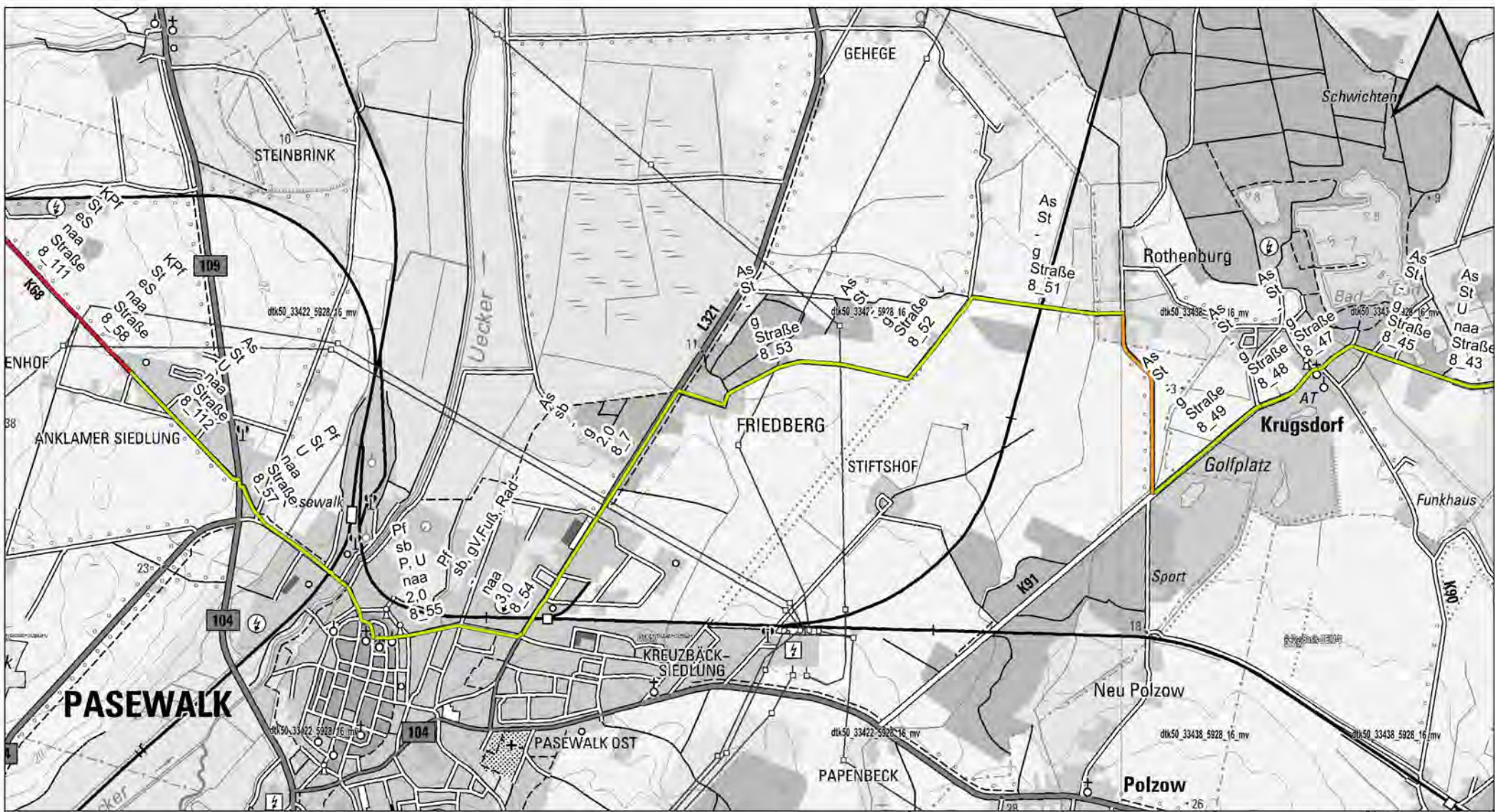
Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPfl	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)
1:25000

Zustand
Streckenabschnitt 6.1

Zeichenerklärung	
	guter Abschnitt
	eher schlecht befahrbar
	schlechter Abschnitt
	Grenze RPV Vorpommern

WD	Beschaffenheit der Oberfläche
sb	Status der Wegeführung
P	Einschränkungen
g	Wegeweisung
1,5	Wegebreite
8_25	Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	gut
Bt	Betonoberfläche	P	Poller	g	nicht ausreichende Anzahl
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Qualität
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	irreführend
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	

Gaßmann, IPO Freiraum und Umwelt GmbH; Eigene Darstellung; Geometrien: Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern, outdooractive.com, Eigene Darstellung; Zustandskategorien: Eigene Erhebung; Hintergrund: Digitale Topographische Karte © GeoBasis-DE; Projektion: UTM; Koordinatensystem: EPSG 25833; Quantum GIS Development Team (2019). QGIS Geographic Information System. Open Source Geospatial Foundation Project; 2020



KonTour Wege VP
Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT) **Zustand**
1:25000 **Streckenabschnitt 6.2**

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- gute Befahrbarkeit
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLr	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw. Radweg/ Pkw Straße
WD	wassergebundene Decke	F	Fähre		
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	



KonTour Wege VP

Brohmer Berge- & Randowtal-Rundweg (BBRT)

1:25000

Zustand

Streckenabschnitt 6.3

Zeichenerklärung

Radwege Zustand

- guter Abschnitt
- eher schlecht befahrbar
- schlechter Abschnitt
- Grenze RPV Vorpommern

- WD Beschaffenheit der Oberfläche
- sb Status der Wegeführung
- P Einschränkungen
- g Wegweisung
- 1,5 Wegebreite
- 8_25 Abschnitt-ID

As	Asphalt	Sp	Weg versperrt	Wegweisung	
Bt	Betonoberfläche	P	Polter	g	gut
KPf	Kopfsteinpflaster	Bw	Bewuchs, zugewachsen	naa	nicht ausreichende Anzahl
nb	naturbelassen	S	Schäden der Befestigung	naQ	nicht ausreichende Qualität
Pf	Pflasterung	eS	erhebliche Schäden	ifd	irreführend
Rs	Rasengittersteine	U	Unebenheiten	sb	straßenbegleitend
Sch	Schotter	kO	kein Oberbau	es	eigenständig
Bsb	Spurbahn	kQ	keine Querungshilfe	gV_F_Rad	geteilte Verkehrsführung
Bs	Spurplatten	uLR	ungenügender Lichtraum	gV_Pkw_Rad	Fuß-/Radweg bzw.
WD	wassergebunde Decke	F	Fähre		Radweg/ Pkw
ub	unbefestigt	R	Relief Gefälle/ Steigung	St	Straße